

LISTA PROJEKTÓW ZIT METROPOLIA KRAKOWSKA DO STRATEGII ZINTEGROWANYCH INWESTYCJI TERYTORIALNYCH METROPOLII KRAKOWSKIEJ NA LATA 2021-2027

- część dotycząca programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat i Środowisko na lata 2021-2027

lp.	Tytuł projektu	Nazwa beneficjenta/ew. partnerów	Lista podstawowa/rezerwowa	Planowany zakres projektu – najważniejsze elementy projektu	Wskazanie zgodności projektu z programem	NR DZIAŁANIA	Maksymalna wartość wkładu UE (zł)	Przewidywany okres realizacji projektu
1	Budowa linii tramwajowej KST (os. Krowodrza Górka - Azory) w Krakowie	Gmina Miejska Kraków	podstawowa	Budowa torowiska od pętli Krowodrza Górka wzdłuż ul. Opolskiej do pętli autobusowej Azory (o długości 2,2 km toru podwójnego) wraz z infrastrukturą techniczną. Pętla Azory będzie w pełni zadaszona w wyposażona w budynek terminala pasażerskiego. Wzdłuż trasy nowoprojektowanej linii przewidziano: budowę 4 par przystanków wraz z tablicami dynamicznej informacji pasażerskiej, przebudowę ulic i skrzyżowań w niezabudowanym zakresie, przebudowę i budowę chodników, przebudowę i budowę ścieżek rowerowych, budowę ekranów akustycznych oraz budowę kładki pieszo-rowerowej nad ul. Weissa w bezpośrednim sąsiedztwie parkingu P+R. Linia zostanie włączona do Obszarowego Systemu Sterowania Ruchem. Do istniejącej kładki pieszej na ul. Opolską zostaną dobudowane windy, co poprawi skomunikowanie z przystankiem tramwajowym. W ramach projektu, w rejonie skrzyżowania ul. Weissa i ul. Opolskiej, w odległości ok. 190 metrów od pętli Azory i peronów tramwajowych powstanie kubaturowy, trzypoziomowy parking P+R na ok. 200 samochodów wraz z zadaszonym parkingiem Bike & Ride o pojemności 60 stanowisk postojowych. Kolejne 58 stanowisk postojowych Bike & Ride zostało zaprojektowane przy pętli autobusowo-tramwajowej. W ramach parkingu przewidziano 8 miejsc dla osób z niepełnosprawnościami.	Realizacja projektu realizuje cel dążenia do stworzenia warunków rozwoju dla zrównoważonej mobilności poprzez zapewnienie sprawnego, efektywnego, inteligentnego i bezpiecznego nisko i zeroemisyjnego systemu transportu publicznego w miastach dostępnego dla wszystkich użytkowników (w tym osób ze szczególnymi potrzebami). W szczególności realizacja projektu realizuje cel EFRR/FS.CP2.VIII - Wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej jako elementu transformacji w kierunku gospodarki zeroemisyjnej	FENX.03.01	172 762 500,00 zł	IV kw. 2025 - IV kw. 2028
2	Przebudowa torowiska tramwajowego w ul. Straszewskiego i ul. Karmelickiej wraz z węzłami rozjazdów i infrastrukturą towarzyszącą w Krakowie	Gmina Miejska Kraków	podstawowa	Projekt obejmuje przebudowę torowiska tramwajowego w ul. Straszewskiego i ul. Karmelickiej wraz z węzłami rozjazdów i infrastrukturą towarzyszącą. W rejonie ul. Karmelickiej zakres projektu obejmuje przebudowę torowiska tramwajowego, sieci trakcyjnej wraz z oświetleniem i odwodnieniem oraz przebudowę układu drogowego na odcinku od skrzyżowania Dunajewskiego – Karmelicka- Podwale, do przebudowanego torowiska tramwajowego w ul. Karmelickiej na wysokości ul. Rajskiej. W rejonie ul. Straszewskiego zakres projektu obejmuje przebudowę węzła rozjazdów Piłsudskiego UJ z niezbędną przebudową układu drogowo-torowego, sieci trakcyjnej, oświetlenia i odwodnienia ulicznego oraz przebudową kolidującą infrastrukturę techniczną na odcinku: - w ul. Straszewskiego na odcinku od przejścia dla pieszych przy ul. Smoleńsk do skrzyżowania ulic Straszewskiego – Piłsudskiego, - w ul. Piłsudskiego na odcinku do przystanku tramwajowego Uniwersytet Jagielloński (w kierunku ul. Straszewskiego) wraz z wykonaniem peronu, a także przebudową chodników, zjazdów oraz opasek. Przebudowa torowiska tramwajowego w ul. Straszewskiego i ul. Karmelickiej wraz z węzłami rozjazdów i infrastrukturą towarzyszącą zlokalizowana jest w ścisłym centrum Krakowa, pomiędzy gęstą zabudową i nie ma możliwości budowy/przebudowy wydzielonego torowiska. Ruch pojazdów transportu zbiorowego i indywidualnego musi odbywać się po tym samym śladzie. Ponadto obszar realizacji projektu znajduje się w ścisłym centrum miasta, gdzie została wprowadzona strefa ograniczonego ruchu i organizacja ruchu, mająca na celu wyprowadzenie ruchu tranzytowego poza ścisłe centrum, poprawę warunków poruszania się pieszych, rowerzystów oraz pojazdów transportu publicznego w śródmieściu, jak również zmniejszenie emisji spalin oraz poziomu hałasu komunikacyjnego	Realizacja projektu realizuje cel dążenia do stworzenia warunków rozwoju dla zrównoważonej mobilności poprzez zapewnienie sprawnego, efektywnego, inteligentnego i bezpiecznego nisko i zeroemisyjnego systemu transportu publicznego w miastach dostępnego dla wszystkich użytkowników (w tym osób ze szczególnymi potrzebami). W szczególności realizacja projektu realizuje cel EFRR/FS.CP2.VIII - Wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej jako elementu transformacji w kierunku gospodarki zeroemisyjnej	FENX.03.01	22 804 763,21 zł	I kw. 2025 - IV kw. 2026
3	Rozwój inteligentnych systemów transportowych (ITS) poprawiających dostępność komunikacyjną na terenie miasta Krakowa	Gmina Miejska Kraków	podstawowa	Rozwój inteligentnych systemów transportowych (ITS) poprawiających dostępność komunikacyjną na terenie miasta Krakowa poprzez: 1. Montaż tablic dynamicznej informacji pasażerskiej (DIP) na przystankach autobusowych oraz autobusowo-tramwajowych (wspólne tablice dla tramwajów oraz autobusów) na terenie m. Krakowa. Wykonanie zasilania, sieci komunikacyjnej, włączenie przedmiotowych tablic do istniejącego Systemu Nadzoru Ruchu TTSS. Zakup i montaż autokomputerów do autobusów i tramwajów. 2. Montaż tablic zmiennej treści (VMS) na wjazdach do miasta Krakowa od strony północnej, wschodniej i zachodniej, informujących o czasie przejazdu oraz trasie alternatywnej, montaż detektorów (ANPR, bluetooth, indukcyjna), rozbudowa sieci komunikacyjnej – II etap projektu „Rozwój informacji dla podróżujących w ramach KODM”, w tym informacja o dojazdach na parkingi P&R. 3. Kontrola dostępu (obszar Kazimierza, Centrum oraz BUS Pasy). W ramach kontroli dostępu do strefy ograniczonego ruchu, nastąpi rozbudowa sieci komunikacyjnej, montaż urządzeń z funkcją automatycznego rozpoznawania tablic rejestracyjnych, montaż tablic parkingowych na terenie miasta informujących o wolnych miejscach na terenie m. Krakowa w ścisłym centrum na miejskich parkingach. Realizacja projektu będzie kompleksowo oddziaływać na obszar zbiorowego transportu miejskiego w całym mieście Krakowie, poprzez przekazywanie dodatkowych danych, pozyskanych w ramach projektu do istniejących systemów tj. ITS (hurtownia danych), UTCS (system sterowania ruchem), TTSS (system nadzoru ruchu tramwajowego), co przełoży się na poprawne funkcjonowanie dynamicznej informacji pasażerskiej, poprawę płynności ruchu, punktualności w transporcie publicznym, poprawę czasu przejazdu komunikacji zbiorowej, lepsze skomunikowanie gmin ościennych z pętlami przesiadkowymi zlokalizowanymi przy liniach tramwajowych, co w efekcie przyczyni się do zmiany zachowań komunikacyjnych, poprzez rezygnację z samochodu na rzecz komunikacji zbiorowej lub alternatywnych zrównoważonych środków transportu	Realizacja projektu realizuje cel dążenia do stworzenia warunków rozwoju dla zrównoważonej mobilności poprzez zapewnienie sprawnego, efektywnego, inteligentnego i bezpiecznego nisko i zeroemisyjnego systemu transportu publicznego w miastach dostępnego dla wszystkich użytkowników (w tym osób ze szczególnymi potrzebami). W szczególności realizacja projektu realizuje cel EFRR/FS.CP2.VIII - Wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej jako elementu transformacji w kierunku gospodarki zeroemisyjnej	FENX.03.01	46 209 240,17 zł	I kw. 2024 - IV kw. 2029
4	Przebudowa torowiska tramwajowego w ul. Starowiśniej wraz z infrastrukturą towarzyszącą w Krakowie	Gmina Miejska Kraków	podstawowa	Projekt obejmuje przebudowę układu torowo-drogowego wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą oraz przekładkami kolidującego uzbudowania. Zadanie prowadzone jest na odcinku od skrzyżowania z ul. Dietla do Mostu Powstańców Śląskich. W ramach projektu planowana jest wymiana torowiska tramwajowego oraz modernizacja sieci trakcyjnej. Dodatkowo zakres projektu obejmuje przebudowę chodników, budowę drogi dla rowerów, budowę oświetlenia, realizację prac dot. odwodnienia, a także nasadzenia drzew.	Realizacja projektu realizuje cel dążenia do stworzenia warunków rozwoju dla zrównoważonej mobilności poprzez zapewnienie sprawnego, efektywnego, inteligentnego i bezpiecznego nisko i zeroemisyjnego systemu transportu publicznego w miastach dostępnego dla wszystkich użytkowników (w tym osób ze szczególnymi potrzebami). W szczególności realizacja projektu realizuje cel EFRR/FS.CP2.VIII - Wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej jako elementu transformacji w kierunku gospodarki zeroemisyjnej	FENX.03.01	82 650 406,50 zł	I kw. 2025 - IV kw. 2027
5	Rozwój floty tramwajowej do obsługi systemu Komunikacji Miejskiej Krakowa poprzez zakup kolejnych nowoczesnych niskopodłogowych wagonów	Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne S. A. w Krakowie	podstawowa	W ramach projektu zakupionych zostanie 30 szt. fabrycznie nowych niskopodłogowych wagonów tramwajowych dwukierunkowych o długości 32-34 m. Tramwaje zakupione w ramach projektu będą posiadały niską podłogę, a także wyposażone będą w platformy najazdowe w obszarze drzwi - dedykowane dla osób niepełnosprawnych, klimatyzację w przedziale pasażerskim, system monitoringu wewnętrznego i zewnętrznego, zwiększający poczucie bezpieczeństwa podróżnym oraz inne udogodnienia.	Realizacja projektu realizuje cel dążenia do stworzenia warunków rozwoju dla zrównoważonej mobilności poprzez zapewnienie sprawnego, efektywnego, inteligentnego i bezpiecznego nisko i zeroemisyjnego systemu transportu publicznego w miastach dostępnego dla wszystkich użytkowników (w tym osób ze szczególnymi potrzebami). W szczególności realizacja projektu realizuje cel EFRR/FS.CP2.VIII - Wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej jako elementu transformacji w kierunku gospodarki zeroemisyjnej	FENX.03.01	73 871 487,67 zł	IV kw. 2024 - IV kw. 2027
6	Budowa węzła przesiadkowego w Zabierzowie Bocheńskim w Gminie Niepolomice	Gmina Niepolomice	podstawowa	Budowa węzła przesiadkowego z parkingiem P&R oraz B&R w Zabierzowie Bocheńskim wraz z budową dojeżdżających i dojazdów rowerowych. Projekt będzie uwzględniał potrzeby osób o ograniczonej mobilności oraz działania informacyjne dla pasażerów z państw trzecich. Inwestycja będzie zakładać wykorzystywanie energii z OZE oraz wprowadzać rozwiązania technologiczne polegające na retencjonowaniu wody. Inwestycja bezpośrednio powiązana będzie z liniami autobusowymi w ramach systemu Komunikacji Miejskiej w Krakowie, w ramach współpracy z Województwem Małopolskim, liniami gminnymi oraz przewoźnikami prywatnymi.	Projekt jest zgodny z działaniem 03.01 Transport miejski. Zakres interwencji 081 – infrastruktura czystego transportu miejskiego. Odwrócenie trendu rosnących podróży transportem indywidualnym i malejących transportem zbiorowym staje się dla Gminy Niepolomice celem pierwszoplanowym głównie ze względu na katastrofalny stan powietrza i rosnące zatłoczenie dróg. Niezbędne jest kontynuowanie prac nad wdrożeniem wspólnej polityki transportowej gmin tworzących KrOF określającej funkcje transportu indywidualnego i transportu zbiorowego a także zakładającej wprowadzenie wspólnego systemu sterowania ruchem, taryfowego i informacyjnego. Koordynacji będzie też wymagała realizacja działań infrastrukturalnych polegających głównie na budowie węzłów przesiadkowych z parkingami P&R / B&R i terminalami autobusowymi, integrujących podsystemy transportu drogowego, kolejowego, autobusowego, tramwajowego, rowerowego. Deficyty przepustowości sieci drogowej powinny być rekompensowane rozwojem sieci transportu zbiorowego, co wpłynie na osiągnięcie celów priorytetu.	FENX.03.01	10 673 753,50 zł	I kw. 2025 - IV kw. 2027
7	Budowa parkingów P&R na linii kolejowej 94 i 97 wraz z budową infrastruktury pieszo-rowerowej prowadzącej do przystanków komunikacji zbiorowej na terenie Gminy Skawina	Gmina Skawina	podstawowa	Zakres projektu: a) budowa parkingów P&R przy przystankach kolejowych na linii kolejowej 94 i 97 tj. - Budowa węzła przesiadkowego Skawina Zachodnia, w zakresie którego wchodzi parking P&R na 98 samochodów, w tym 6 stanowisk dla niepełnosprawnych, zatokę Kiss&Ride, droga dojazdowa do węzła, ciągi pieszo - rowerowe, zatoki autobusowe, 2 zadaszone windy rowerowe na 50 rowerów. - P&R Radziszów Centrum, w zakresie którego wchodzi parking na 38 samochodów w tym 3 dla os. niepełnosprawnych, B&R na 20 rowerów - - P&R Jaskowice, parking na 20 samochodów w tym 2 dla os. niepełnosprawnych, B&R na 26 rowerów, droga dojazdowa do P&R - P&R Rzozów w zakresie którego wchodzi parking na 9 samochodów w tym 1 dla os. niepełnosprawnych, B&R na 20 rowerów b) Budowa ciągów pieszo-rowerowych i ścieżek rowerowych prowadzących do przystanków komunikacji zbiorowej - Ścieżka pieszo-rowerowa ul. Brzezi Radziszów łącząca istniejące CPR z Przystankiem kolejowym i P&R Radziszów Centrum, 79m, szerokość 3 m. w technologii RCC - CPR Rzozów, ścieżka pieszo - rowerowa prowadząca do przystanku kolejowego Rzozów	Celem projektu jest zmiana zachowań komunikacyjnych prowadzących do zwiększenia udziału komunikacji zbiorowej w ogóle podróży, poprzez tworzenie warunków dla budowy sprawnych, przyjaznych dla podróży, ekologicznych i zintegrowanych systemów transportu miejskiego w regionie, usprawnienie systemu mobilności miejskiej polegające na Integracji komunikacji indywidualnej i zbiorowej, poprzez budowę służącą temu infrastrukturę (węzły przesiadkowe, parkingi parku i jeźdź, infrastruktura pieszo – rowerowa ułatwiająca dostęp do komunikacji zbiorowej), zmniejszenia emisji CO2 i innych zanieczyszczeń uciążliwych dla środowiska i mieszkańców aglomeracji poprzez wzrost poziomu proekologicznych rozwiązań transportowych i stworzenie alternatyw dla transportu samochodowego. Ponadto projekt przewiduje poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego, pieszych i rowerzystów poprzez separację ruchu rowerowego od samochodowego, budowę infrastruktury pieszo-rowerowej oraz fizyczne uspokajanie ruchu. Poprawę jakości życia na terenie Krakowskiego Obszaru Funkcjonalnego, poprzez zwiększenie ruchliwości i poprawę mobilności mieszkańców, poprawę ich stanu zdrowia i wzrost świadomości ekologicznej mieszkańców Gminy, a także stworzenie zintegrowanego systemu transportu na terenie Krakowskiego Obszaru Funkcjonalnego poprzez poprawę powiązań komunikacyjnych pomiędzy Gminą Skawina a gminami ościennymi.	FENX.03.01	15 764 596,09 zł	III kw. 2024 - II kw. 2027
8	Budowa wielopoziomowego parkingu P&R i B&R przy stacji kolejowej Wieliczka Park w Gminie Wieliczka	Gmina Wieliczka	podstawowa	Zakres projektu obejmuje wykonanie projektu parkingu oraz jego budowę wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą. Parking stanowi odpowiedź na obecne zapotrzebowanie na rozbudowę infrastruktury P&R w tej lokalizacji, biorąc pod uwagę istniejący parking. Tego typu obiekt powstanie na obszarze miasta Wieliczka, w miejscu obecnego P&R, przy ul. Dembowskiego w Wieliczce. Wielopoziomowy parking zaplanowany jest na 250 miejsc dla samochodów osobowych i 30 miejsc do parkowania dla rowerów. Połączenie dobrej polityki parkingowej z rozwojem transportu pieszo i zbiorowego poprawi jakość życia mieszkańców.	Cele projektowe są zgodne z założeniami Celu szczegółowego 2.8 FENiKS Wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej jako elementu transformacji w kierunku gospodarki zeroemisyjnej m.in. pod kątem: - poprawy dostępności komunikacyjnej, - ograniczenia szkodliwego wpływu transportu na środowisko - zrównoważenia opcji transportowych (zmiana środka transportu na transport zbiorowy) i minimalizowania negatywnego wpływu transportu na środowisko naturalne Dzięki realizacji projektu ulegnie poprawie dostępność komunikacyjną dla mieszkańców gminy infrastruktury umożliwiającej zmianę środka transportu na transport zbiorowy w dogodnej lokalizacji oraz podniesie świadomość środowiskową lokalnej społeczności.	FENX.03.01	22 143 634,37 zł	II kw. 2026 - IV kw. 2029
9	Rozbudowa węzła przesiadkowego w rejonie ulic Piłsudskiego, Niepołomice w Wieliczce	Gmina Wieliczka	podstawowa	W ramach inwestycji zostanie wykonany projekt budowlany oraz przebudowana zostanie pętla autobusowa, taka by parametry nowej pętli uwzględniały możliwość obsługiwanego taboru przegubowego dostosowanego do obsługi większej ilości pasażerów. Parametry obecnie funkcjonującej zatoki nie pozwalają na uruchomienie autobusu przegubowego, który poprawiłby komfort jazdy mieszkańców oraz turystów, korzystających z połączenia miasta Krakowa z Wieliczką. W ramach projektu zostanie wybudowana pętla wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą. Powstanie parking dla 19 pojazdów osobowych wraz z miejscami postojowymi dla osób niepełnosprawnych. Zostaną zamontowane windy dla rowerów. Planuje się zamontować stojaki na 20 rowerów. W ramach projektu zaplanowano także wybudowanie zadaszonej zatoki dla kierowców.	Cele projektowe są zgodne z założeniami Celu szczegółowego 2.8 FENiKS Wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej jako elementu transformacji w kierunku gospodarki zeroemisyjnej m.in. pod kątem: - poprawy dostępności komunikacyjnej, - ograniczenia szkodliwego wpływu transportu na środowisko - zrównoważenia opcji transportowych i minimalizowania negatywnego wpływu transportu na środowisko naturalne Dzięki realizacji projektu ulegnie poprawie dostępność komunikacyjną dla mieszkańców gminy pod kątem infrastruktury umożliwiającej obsługę większej liczby pasażerów transportem zbiorowym.	FENX.03.01	3 119 618,49 zł	IV kw. 2023 - IV kw. 2026
10	USUNIĘTY							
11	Przebudowa torowiska wzdłuż ulicy Solidarności w Krakowie wraz z podstacjami trakcyjnymi nr 01 „Czystyny”, nr 02 „Zajezdnia Nowa Huta”, nr 03 „Pleszów”, nr 08 „Cementownia”, nr 10 „Bulwarowa	Gmina Miejska Kraków	rezerwowa	Projekt obejmuje przebudowę układu torowo-drogowego wzdłuż ulicy Solidarności w Krakowie na odcinku od Placu Centralnego do ul. Bulwarowej wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą oraz przekładkami kolidującego uzbudowania oraz odcinek od ul. Bulwarowej dojazdowy z ul. trasy S7 w Krakowie w zakresie przebudowy układu torowego. W związku z planami budowy linii energetycznych przez Krakowski Holding Komunalny z Ekospalarni Kraków do podstacji trakcyjnych na terenie Nowej Huty w Krakowie i wykorzystania wyprodukowanej energii elektrycznej na cele trakcyjne, należy dostosować podstacje trakcyjne do możliwości włączenia w system budowanych linii energetycznych z Ekospalarni. W związku z koniecznością sprostania zapotrzebowaniu na zwiększone zużycie energii trakcyjnej przez nowoczesny tabor tramwajowy niezbędne jest przeprowadzenie w ramach projektu gruntownej modernizacji podstacji trakcyjnych zasilających (stałe lub w razie awarii) torowisko w ul. Solidarności oraz układu rezerwowego tj. nr 02 „Zajezdnia Nowa Huta”, nr 03 „Pleszów”, nr 08 „Cementownia”, nr 10 „Bulwarowa”.	Realizacja projektu realizuje cel dążenia do stworzenia warunków rozwoju dla zrównoważonej mobilności poprzez zapewnienie sprawnego, efektywnego, inteligentnego i bezpiecznego nisko i zeroemisyjnego systemu transportu publicznego w miastach dostępnego dla wszystkich użytkowników (w tym osób ze szczególnymi potrzebami). W szczególności realizacja projektu realizuje cel EFRR/FS.CP2.VIII - Wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej jako elementu transformacji w kierunku gospodarki zeroemisyjnej	FENX.03.01	50 084 349,59 zł	III kw. 2025 - IV kw. 2026

Fiszki poszczególnych projektów z listy podstawowej stanowią załączniki do ww. listy.

Część dotycząca programu FEM 2021-2027 - CS 2(i), 2(ii), 2(iv), 2(vi), 2(vi), 2(viii), 4(f), 4(k)	
Etykiety wierszy	Suma z Maksymalna wartość wkładu UE (euro) wg kursu dla danego naboru wniosków o dofinansowanie
2.18 Poprawa efektywności energetycznej - ZIT - instrumenty finansowe	€ 7 514 652
2.19 Poprawa efektywności energetycznej - ZIT - dotacja	€ 6 508 738
2.21 Wsparcie rozwoju OZE - ZIT - dotacja	€ 515 244
2.22 Wsparcie rozwoju OZE - ZIT - instrumenty finansowe	€ 9 280 761
2.23 Gospodarowanie wodami - ZIT	€ 13 530 220
2.24 Rozwijanie systemu gospodarki wodno-ściekowej - ZIT	€ 14 474 271
2.25 Rozwijanie systemu gospodarki odpadami - ZIT	€ 3 835 362
2.26 Rozwój zielonej i niebieskiej infrastruktury w miastach – ZIT	€ 430 089
3.1 Transport miejski - ZIT	€ 55 000 000
6.29 Wsparcie wychowania przedszkolnego - ZIT	€ 3 761 490
6.30 Wsparcie kształcenia ogólnego - ZIT	€ 4 156 044
6.31 Wsparcie kształcenia zawodowego - ZIT	€ 5 976 946
6.33 Wsparcie usług społecznych w regionie - ZIT	€ 28 376 171
6.34 Wsparcie usług zdrowotnych - ZIT	€ 350 662
6.38 Wsparcie edukacji włączającej w wychowaniu przedszkolnym – ZIT	€ 1 248 133
Suma końcowa	€ 154 958 783

Etykiety wierszy	Suma z Maksymalna wartość wkładu UE (euro) wg kursu dla danego naboru wniosków o dofinansowanie
Gmina Biskupice	€ 4 799 628
Gmina Czernichów	€ 6 604 160
Gmina Igołomia-Wawrzeńczyce	€ 5 539 074
Gmina Kocmyrzów-Luborzycza	€ 6 211 485
Gmina Liszki	€ 6 584 931
Gmina Michałowice	€ 6 063 966
Gmina Miejska Kraków	€ 57 377 956
Gmina Mogilany	€ 5 371 578
Gmina Niepołomice	€ 7 521 541
Gmina Skawina	€ 8 719 696
Gmina Świątniki Górne	€ 5 519 242
Gmina Wieliczka	€ 4 979 832
Gmina Wielka Wieś	€ 6 597 068
Gmina Zabierzów	€ 4 630 500
Gmina Zielonki	€ 7 337 624
Miejskie Centrum Opieki dla Osób Starszych, Przewlekłe Niepełnosprawnych oraz Nies:	€ 4 195 215
Przedsiębiorstwo Usług Komunalnych Zabierzów Sp. z o.o.	€ 2 382 777
Wielicka Spółka Transportowa sp. z o.o.	€ 4 136 795
Zakład Gospodarki Komunalnej w Wieliczce sp. z o.o.	€ 385 715
(puste)	
Suma końcowa	€ 154 958 783

Część dotycząca programu FEM 2021-2027 - CS 5(i)	
Etykiety wierszy	Suma z Maksymalna wartość wkładu UE (euro)
7.2 ZIT - Wsparcie oddolnych inicjatyw na obszarach miejskich	€ 20 388 680
Suma końcowa	€ 20 388 680

Część dotycząca programu FEnIKS 2021-2027	
Etykiety wierszy	Suma z Maksymalna wartość wkładu UE (zł)
podstawowa	458 171 966 zł
rezerwowa	50 084 350 zł
Suma końcowa	508 256 316 zł