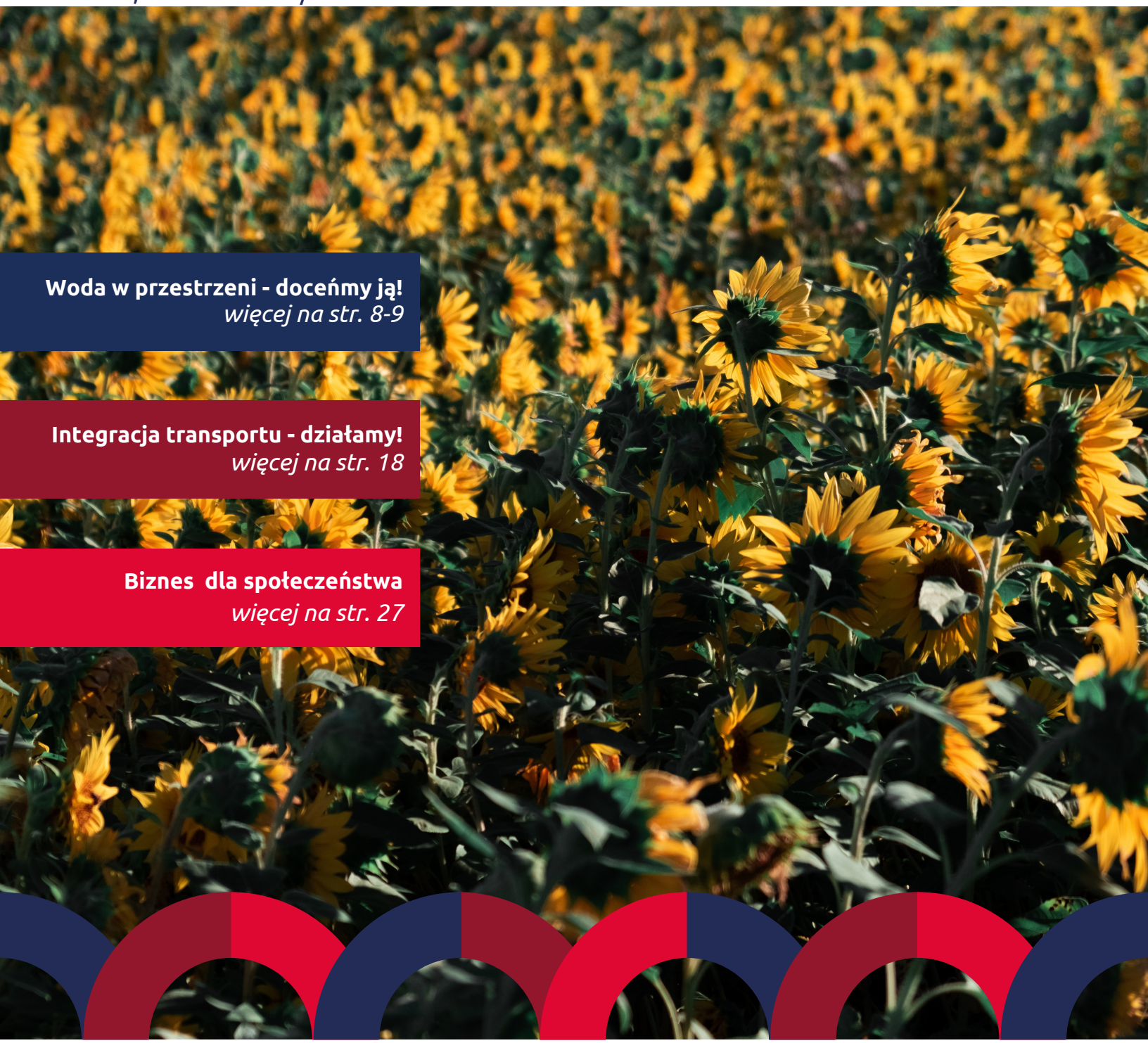
MAGAZYN metropolitalny

Kraków, wrzesień nr 3/2021



Woda w przestrzeni - doceńmy ją!
więcej na str. 8-9

Integracja transportu - działamy!
więcej na str. 18

Biznes dla społeczeństwa
więcej na str. 27

Fundusze Europejskie Pomoc Techniczna
Rzeczpospolita Polska
Unia Europejska Fundusz Spójności

spis treści



str. 11



str. 25

SŁOWO WSTĘPNE

3. W stronę zrównoważonej mobilności

INTELIGENTNE ZARZĄDZANIE

4. SMK 2030: przygotowania do wdrożenia
6. SMK 2030: warsztatowo o przestrzeni

ŚRODOWISKO I PRZESTRZEŃ

8. Woda w przestrzeni - doceńmy ją!
11. Ekoenergia z odpadów
12. Baza CEEB - czyli co?
13. Co słychać w EKO TEAM?
15. Gmina Skawina: w walce ze smogiem

MOBILNOŚĆ

18. Integracja transportu zbiorowego - działamy!
19. Rower łączy lokalnie
21. Europejski Tydzień Zrównoważonego Transportu
22. O zrównoważonej mobilności z mieszkańcami
23. Wspólna przestrzeń. Wspólne decyzje
24. Projekt RiConnect w Paryżu
25. Integracja transportu - Wieliczka -

METROPOLIA W OBIEKTYWIE

10., 17., 26. Lato w Metropolii

GOSPODARKA

27. Biznes dla społeczeństwa
28. KMA4BUSINESS: co nowego w projekcie?

KULTURA CZASU WOLNEGO

29. Za krokiem krok
30. „Pasy" trenują w Rącznej
31. Dwory i tajemnicze kurhany

USŁUGI SPOŁECZNE

32. Seniorzy w Metropolii Krakowskiej

STREFA BIURA

34. Lot przez Metropolię

Strona tytułowa:
fot. Urząd Miasta i Gminy Świątniki Górne/ fot. Piotr Duży

Magazyn Społeczności Metropolitalnej
wrzesień 2021, Nr 3/2021

ISSN 2720-2119

Opracowanie:
Zespół Stowarzyszenia Metropolia Krakowska
ul. Reymonta 20, 30-059 Kraków,
tel. 12 34 18 512, biuro@metropoliakrakowska.pl

W stronę zrównoważonej mobilności



Szanowni Państwo,

mam przyjemność przedstawić kolejne wydanie Magazynu metropolitalnego. W bieżącym numerze znajdziecie Państwo obszerną relację z postępu prac nad Strategią Metropolia Krakowska 2030 - za nami spotkania inaugurujące działalność zespołów roboczych ds. współpracy metropolitalnej oraz wypracowanie, w partycypacji z przedstawicielami gmin, wstępnej wersji modelu funkcjonalno-przestrzennego.

Wiele dzieje się także w mobilności - Europejski Tydzień Zrównoważonego Rozwoju, działania związane z opracowaniem projektu Planu Zrównoważonej Mobilności Metropolii Krakowskiej oraz finalizacja prac nad *Porozumieniem w sprawie ustalania zasad dotyczących planowania, organizowania i finansowania zintegrowanego transportu zbiorowego*. Wszystkie te tematy poruszamy w aktualnym wydaniu Magazynu.

Szczególnie zachęcam do zapoznania się z artykułem dotyczącym bliskiego mi tematu rozwoju infrastruktury rowerowej. Jako miłośniczka dwóch kółek z przyjemnością spoglądam na nowo powstające ciągi pieszo-rowerowe, drogi dla rowerów oraz inne elementy przyjazne rowerzystom. Warto podkreślić, że zrównoważona mobilność stanowi bazę do szeroko rozumianego rozwoju Metropolii. Mobilność rozumiana, zarówno w kontekście przemieszczania się w przestrzeni, jak i stylu życia mieszkańców i organizacji czasu wolnego.

Wciąż bardzo popularną formą aktywnego spędzania czasu jest nordic walking. W artykule *Za krokiem krok* bliżej poznamy skawińską grupę WALKirie - kijowa wataha oraz jej założycielkę Magdalenę Budzyńską, która z zapałem promuje ten rodzaj sportu. Chodzących „z kijami" zapraszam także do Lasu Zabierzowskiego oraz do Doliny Aleksandrowickiej, na terenie których wyznaczono trasy nordic walking.

Dzięki różnorodności zakresu tematycznego Magazynu, coś dla siebie znajdą zarówno zainteresowani tematem działań na rzecz ochrony środowiska, jak i usług społecznych. Zachęcam także do zapoznania się z artykułem poświęconym niezwykle ciekawemu zagadnieniu społecznej odpowiedzialności biznesu.

Przyjemnej lektury!

Elżbieta Burtan
Wiceprezes Zarządu
Stowarzyszenia Metropolia Krakowska

SMK 2030:
przygotowania do wdrożenia

To już ostatnia prosta! Trwają przygotowania do wdrożenia Strategii Metropolia Krakowska 2030. Powstający od ponad dwóch lat dokument będzie określał kierunki dalszej współpracy w ramach Stowarzyszenia oraz przygotuje do wdrażania kolejnych projektów w ramach nowej perspektywy środków europejskich na lata 2021-2027.

Zespoły ds. współpracy metropolitalnej

W celu opracowania, a następnie sprawnego wdrażania zobowiązań wynikających ze Strategii oraz ułatwienia koordynacji współpracy Członków Stowarzyszenia, powołane są **zespoły robocze ds. współpracy metropolitalnej.**



Adam Twardowski
Zastępca Burmistrza
Miasta i Gminy Niepołomice

8 września 2021 r. Burmistrz Niepołomic powołał zespół roboczy ds. współpracy metropolitalnej. Skład zespołu jest szeroki i zawiera pracowników niepołomickiego magistratu oraz współpracujących z nim jednostek. Rolą zespołu będzie koordynacja poszczególnych prac związanych z wdrażaniem projektów Planu Rozwoju MK z poziomu gminnego, a także współpraca przy wspólnych, metropolitalnych przedsięwzięciach. Dobra praca zespołu upłynni wymianę informacji i pozwoli na szybką reakcję na potrzeby biura metropolii. Rolą zespołu będzie również uczestnictwo w forach organizowanych przez biuro Metropolii, gdzie pracownicy będą mogli wymieniać dobre praktyki, wiedzę i doświadczenie ze swoimi odpowiednikami z innych gmin „Krakowskiego Obwarzanka". Zespół pokłada duże nadzieje na dobrą współpracę z biurem Metropolii Krakowskiej, widząc w niej szansę na swój osobisty rozwój, podnoszenie kwalifikacji i kompetencji zawodowych oraz nieco szersze, ponadlokalne spojrzenie na zawodową codzienność.

SKŁAD ZESPOŁU ROBOCZEGO DS. WSPÓŁPRACY METROPOLITALNEJ

- Wójt, Burmistrz, Prezydent (lub osoba upoważniona) jako przewodniczący Zespołu
- Koordynator - pracownik gminy odpowiadający za bieżącą koordynację prac zespołu
- pracownicy gminy specjalizujący się w dziedzinach tematycznych objętych współpracą metropolitalną
- Dyrektor Biura Stowarzyszenia Metropolia Krakowska lub osoba przez niego upoważniona.

ZADANIA ZESPOŁU ROBOCZEGO DS. WSPÓŁPRACY METROPOLITALNEJ

- koordynowanie prac pomiędzy Gminą a Stowarzyszeniem Metropolia Krakowska
- współpraca z Biurem Stowarzyszenia Metropolia Krakowska
- delegowanie przedstawicieli Gminy do udziału w pracach Forów tematycznych
- monitorowanie stanu realizacji i ewentualnych zagrożeń w realizacji projektów
- przekazywanie danych niezbędnych do formułowania i monitorowania realizacji zadań

Portfolio projektów metropolitalnych

Jednocześnie trwają intensywne prace nad przygotowaniem portfolio projektów wpisujących się w cele wspólnej strategii. Opracowywane są ostateczne szacowania wartości projektów inwestycyjnych oraz przewidywane terminy rozpoczęcia i zakończenia inwestycji. Doprecyzowywane są także pomysły na projekty ponadlokalne realizowane w całym partnerstwie.

Spotkania strategiczne

We wrześniu w gminach Metropolii Krakowskiej odbyły się spotkania inaugurujące prace zespołów ds. współpracy metropolitalnej. W spotkaniach wzięli udział przedstawiciele Biura SMK, wójt/burmistrz, jego zastępca oraz członkowie zespołów. Celem spotkań inauguracyjnych było także szczegółowe omówienie projektów do realizacji zarówno na poziomie gminnym, jak i regionalnym.

Spotkania w gminach to efektywna, wspólna praca nad ostatecznym kształtem **365 (po jednym na każdy dzień roku!)** projektów planowanych do realizacji w poszczególnych gminach w ramach SMK 2030.

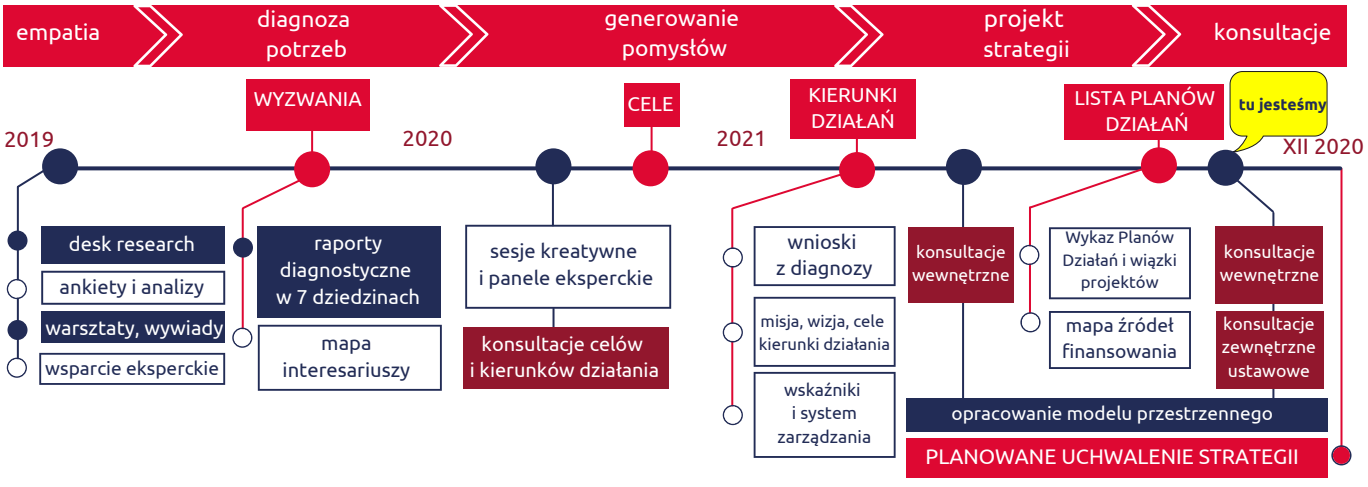
Spotkania pozwoliły nie tylko na uszczegółowienie zakresu realizacji projektów, ale także na stworzenie wstępnego harmonogramu realizacji projektów oraz zweryfikowanie gotowości gminy do ich realizacji, również pod kątem finansowania. Ważnym elementem spotkania było także przedstawienie składu zespołów roboczych ds. współpracy metropolitalnej - grupy osób, które od tej pory będą na co dzień współpracować z Biurem Stowarzyszenia Metropolia Krakowska w tematach dotyczących współpracy metropolitalnej.



Marek Jamborski
Wójt Gminy
Kocmyrzów-Luborzyca

Opracowanie dokumentu ponadlokalnej Strategii Rozwoju Metropolii Krakowskiej do roku 2030 to nowe wyzwanie dla członków Stowarzyszenia. Ten wspólny dokument świadczyć będzie o gotowości do współpracy i korzyściach płynących nie tylko z projektów własnych, ale także tych wspólnych, czy realizowanych w gminie sąsiedniej. Powołanie zespołów roboczych ds. współpracy metropolitalnej jest słuszne z punktu widzenia stworzenia płaszczyzny o szerokiej wiedzy w wyznaczonych strategią ponadlokalną obszarach. Daje możliwość głębszej analizy szans i zagrożeń wspólnoty metropolitalnej oraz wymiany doświadczeń i dobrych praktyk. Spotkania organizowane w gminach były ważnym krokiem w procesie tworzenia Strategii i dały możliwość bezpośredniego, aktywnego uczestnictwa gminy w procesie wdrażania Strategii, a także prezentacji oraz uwzględnienia priorytetowych potrzeb gminy, szerszego poznania założeń projektów wspólnych, a także przedyskutowania problemów wspólnoty metropolitalnej.

Jak powstaje Strategia Metropolia Krakowska 2030?



SMK 2030:
Warsztatowo o przestrzeni

Za nami seria warsztatów, które zbliżyły partnerstwo gmin do wypracowania Modelu Struktury Funkcjonalno-Przestrzennej Metropolii Krakowskiej. Ten dokument o wymiarze przestrzennym stanowi obowiązkowy załącznik Strategii rozwoju ponadlokalnego Metropolia Krakowska 2030.

Wspólna praca nad modelem

Ostatnie miesiące to czas intensywnej oraz wymagającej pracy nad opracowaniem Modelu Struktury Funkcjonalno-Przestrzennej Metropolii Krakowskiej. Ważnym etapem jego przygotowania były warsztaty prowadzone przez Centrum Doradztwa Strategicznego, w ramach których członkowie Forum Gospodarki Przestrzennej wypracowywali poszczególne elementy modelu. - *Opracowanie modelu struktury funkcjonalno-przestrzennej szczególnie dla obszaru obejmującego wiele jednostek samorządowych o różnym charakterze, różnej skali wyzwań przestrzennych oraz różnym poziomie zarządzania przestrzenią, wymaga przede wszystkim poszukiwania wspólnych zadań, które dodatkowo będą miały charakter ponadlokalny i docelowo będą prowadziły do osiągnięcia celów Stowarzyszenia, które zostały zarysowane po wieloaspektowej diagnozie sporządzonej na potrzeby Strategii Metropolia Krakowska 2030* – mówi Sławomir Tront, przedstawiciel opracowującej model firmy P.A. Nova S.A. - *Efektywność wspólnej pracy oraz jakość wypracowanych rozwiązań, to podstawowy cel jaki stawialiśmy sobie wybierając warsztatową formę pracy nad modelem struktury funkcjonalno – przestrzennej. Stale mieliśmy na uwadze całą Metropolię, jednak poszczególne zagadnienia omawialiśmy także w mniejszych zespołach łącząc gminy sąsiadujące w cztery zespoły: północ, południe, wschód i zachód.*



fot. Stowarzyszenie Metropolia Krakowska

Korzystaliśmy z szeregu metod prac warsztatowych, stale pracowaliśmy na mapach Metropolii Krakowskiej, stosowaliśmy formularze indywidulnej decyzji poszczególnych gmin, ale przede wszystkim staraliśmy się w dyskusji dochodzić do uzgodnień jakie kolejno przedstawiane były przez planistów z PA NOVA S.A. na budującym się z warsztatu na warsztat modelu. Po każdym warsztacie każda z gmin miała czas na dokonanie uzupełnień, zaprezentowania własnego stanowiska do treści dyskutowanych na warsztacie. Wszystkie zgłaszane przez gminy uwagi były rozpatrywane – mówi Dagmara Bieńkowska, moderator warsztatów, przedstawicielka firmy Centrum Doradztwa Strategicznego.

Mówimy jednym językiem

Jednym z pierwszych etapów działań było przedstawienie przez Wykonawcę scalonych dokumentów planistycznych i zgromadzonych danych przestrzennych. W ramach warsztatu

przeanalizowano przeznaczenia terenów występujące w dokumentach planistycznych gmin oraz omówiono uproszczenia przeznaczeń, zaproponowanych przez Wykonawcę modelu.

Tereny otwarte

Przedstawiciele poszczególnych samorządów rozmawiali również o kluczowych funkcjach terenu, w tym m.in. o obszarach zielonych, rolnych, a także zbiornikach wodnych, znajdujących się głównie na styku gmin. Efektem prac warsztatowych było wypracowanie propozycji funkcji poszczególnych terenów mających fundamentalne znaczenie dla budowy zrównoważonego, zielonego obszaru Metropolii.

Ciągi komunikacyjne

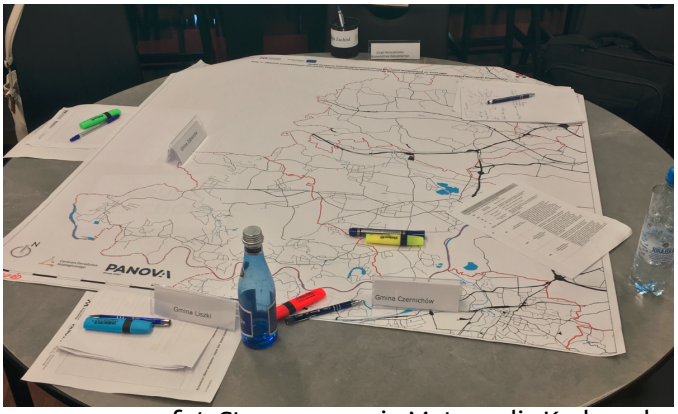
Angażującym dla uczestników warsztatów tematem były plany budowy ciągów komunikacyjnych. Analiza aktualnej sytuacji wskazała konieczność weryfikacji planów pod kątem ich spójności oraz ciągłości w poszczególnych gminach. Omówiono także rolę transportu publicznego oraz najważniejsze planowane inwestycje komunikacyjne, m.in. P&R oraz ścieżki pieszo-rowerowe.

Tereny inwestycyjne

Uczestnicy warsztatów omawiali także kwestie terenów inwestycyjnych. Zaprezentowano główne miejsca koncentracji działalności gospodarczej oraz aktualne i planowane obszary Stref Aktywności Gospodarczej i Specjalnych Stref Ekonomicznych. Wskazane zostały także tereny atrakcyjne z punktu widzenia potencjalnych inwestorów.

O ochronie przyrody i zabytkach

Obszar Metropolii Krakowskiej posiada wyjątkowo bogaty zasób form przyrodniczych oraz licznych zabytków. Na terenie gmin Metropolii znajdują się niepowtarzalne w skali kraju pomniki przyrody czy obiekty skali UNESCO. Z uwagi na to, uczestnicy warsztatów



fot. Stowarzyszenie Metropolia Krakowska

poświęcili uwagę wyzwaniom jakie stoją przed samorządami w zakresie ochrony przyrody oraz dbałości o zabytki. Efektem były rekomendacje priorytetowych działań w tym zakresie.

Warsztatowo o celach strategii

Wyzwaniem, przed jakim stanęli uczestnicy warsztatów było także przestrzenne rozmieszczenie inwestycji planowanych do realizacji w ramach Strategii Metropolia Krakowska 2030. Co ważne, przedsięwzięcia te miały być zgodne z siedmioma dziedzinami współpracy, które znajdą swoje odzwierciedlenie w dokumencie strategicznym. Model umożliwił także pokazanie skali interwencji, jaka może zostać zrealizowana w formie np. wiązek projektów ponadlokalnych. - *Warsztaty pozwoliły również na zobrazowanie skali niezbędnych poziomów integracji działań w ramach Metropolii Krakowskiej począwszy od wspólnego systemu informacji przestrzennej, który dostarczałby jednolitych i obiektywnych danych dla całego obszaru metropolitalnego* - dodaje Sławomir Tront.

Warsztaty umożliwiły partycypacyjne opracowanie projektu modelu struktury funkcjonalno-przestrzennej, co jest niezwykle ważne, z uwagi na fakt, że jest to przede wszystkim dokument, który ma być realnym wsparciem dla planowania strategicznego i przestrzennego w gminach.

Woda w przestrzeni - doceńmy ją!

Lokalne podtopienia, powodzie, okresy suszy to skutki zmian klimatu oraz zmian w układzie przestrzennym. Niewątpliwe zjawiska te stanowią nie lada wyzwanie dla samorządów, przed którymi zadania związane z właściwym zagospodarowaniem wody w przestrzeni oraz działania informacyjno-edukacyjne. O przyczynach i skutkach niewłaściwego zagospodarowania wody oraz o tym, co może zrobić każdy mieszkaniec rozmawiamy z Ksymeną Rosiek, ekspertem zrównoważonego rozwoju, wykładowcą Uniwersytetu Ekonomicznego w Krakowie.

Coraz częściej obserwujemy takie zjawiska jak susza czy ulewy powodujące podtopienia oraz powodzie. Czy można określić przyczynę tych zjawisk?

W ostatnim czasie bardziej odczuwamy obecność wody opadowej w mieście. Złożyło się na to kilka czynników. Po pierwsze zmiany klimatu, które w naszej szerokości geograficznej prowadzą do tego, że zjawiska pogodowe są bardziej ekstremalne. Po drugie to rosnące uszczelnienie powierzchni – zarówno w centrach miast, jak i na rozszerzających się obrzeżach. Zapominamy jak ważna jest rola terenów zielonych. Trzeci czynnik, to fakt, że kanalizacja była projektowana oraz budowana nawet kilkadziesiąt lat temu – wtedy nie było wystarczających danych opadowych do projektowania przepływów. Warto podkreślić fakt, że gdy deszcz spada na naturalną powierzchnię taką jak łąka czy las to 80-90% opadu jest zatrzymywane w ekosyste-mie. Natomiast jeśli deszcz spada na obszar zabudowany to 60-90% opadu spływa po powierzchni. Oczywiście spływa do najniższego punktu w okolicy powodując lokalne podtopienia. Szybkie odprowadzanie wody opadowej przyczynia się do fali powodziowej w rzekach. Z drugiej strony, odprowadzana woda nie trafia do ekosystemu, nie zatrzymują jej rośliny, tak więc w ten sposób przyczyniamy się do suszy.

Jakie działania należy podjąć, by zatrzymać te zjawiska?

Najlepszym sposobem jest zatrzymywanie wody w miejscu opadu. Ważne jest odejście od odwadniania miasta, a skupienie się na organizacji przestrzeni umożliwiającej kumulację, a następnie wsiąkanie wody w grunt. Co nie znaczy, że należy zaniechać zabezpieczenia przeciwpowodziowego, a uzupełniać i odciążać istniejącą szarą infrastrukturę. Idealnym rozwiązaniem jest błękitno-zielona infrastruktura zastosowana zarówno w skali mikro – w przydomowych ogródkach, jak i umożliwiającą zagospodarowanie wody na osiedlach czy dzielnicach.

Błękitno-zielona infrastruktura (BZI) to odpowiednio zaprojektowane układy i instalacje, które przy wykorzystaniu naturalnych procesów wspomagają ekosystem m.in. poprzez zatrzymanie wody w miejscu opadu.

Dodatkową zaletą BZI jest to, że wykorzystując rośliny i naturalne zagłębienia terenu są atrakcyjne wizualnie. Nie sposób nie wspomnieć, że poprawiają jakość powietrza i mikroklimat, zmniejszają temperaturę i wzbogacają ekosystemy.



fot. Małgorzata Piszczek
Naturalna niecka gromadząca wodę deszczową

Czy każdy z nas może wpłynąć na poprawę gospodarki wodnej?

Oczywiście, że tak. Po pierwsze należy rzadziej kosić trawę oraz minimalizować obszar trawnika na rzecz innych roślin. Ważne jest też pozostawienie zagłębień w terenie, w których woda będzie mogła gromadzić się i stopniowo wsiąkać. Do działań wymagających niewielkich nakładów finansowych zaliczymy m. in. rozwiązania mające na celu gromadzenie wody deszczowej, którą można wykorzystać w przydomowym ogródku. Kolejny element, który jest zarówno funkcjonalny, jak i wizualnie ubogaca teren to ogród deszczowy. To specjalnie przygotowane zagłębienie w terenie, które wypełnia się warstwami infiltracji, na które nasadza się rośliny.



fot. Małgorzata Piszczek
Przyszkolny ogród deszczowy przy ul. Bulwar Ikara we Wrocławiu

Rozwiązania wymagające zaplanowania działań na etapie budowy lub przebudowy domu to m.in. przygotowanie podziemnego zbiornika do gromadzenia wody deszczowej oraz ograniczenie terenu uszczelnionego.

Jak zachęcić mieszkańców do działania?

Przede wszystkim dobrym przykładem – realizacją działań mających na celu zagospodarowanie wody w miejscu opadu oraz informowaniu o zastosowaniu danego rozwiązania oraz jego celowości. Dużą rolę odgrywają w tym samorządy, które powinny inspirować zastosowanymi rozwiązaniami BZI w przestrzeni publicznej. Należy podkreślać to, że woda musi pojawić się w przestrzeni, powinniśmy ją akceptować i cieszyć się, że jest.

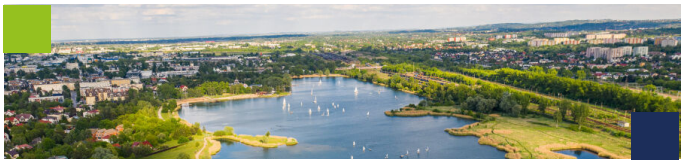
Przykład gminy - GMINA MOGILANY

Tegoroczne lato było wyjątkowo trudne w naszej gminie. Po pierwsze susza, która spowodowała brak wody pitnej. Kolejno, ulewne deszcze powodujące zalania i podtopienia terenów prywatnych oraz dróg (w tym DK7 „Zakopianka"). Wystąpiły także silne wiatry. Pomimo wielu działań, mała przepuszczalność terenu, brak zbiorników retencyjnych oraz niewłaściwe zagospodarowanie wody na terenach prywatnych doprowadziło do trudnej sytuacji. Konsekwentnie dążymy jednak do podjęcia działań związanych z wyzwaniami klimatycznymi. Są to m.in. kierunki określone w projekcie Strategii Rozwoju na lata 2021-2030 m.in. poprawa lokalnej retencji, w tym inwestycje oraz promocja i działania edukacyjne wśród mieszkańców i lokalnych przedsiębiorców oraz inne działania adaptacyjne adekwatne do zachodzących zmian klimatycznych.

Sylwia Jarosz
Kierownik Referatu Geodezji, Architektury,
Rolnictwa i Ochrony Środowiska
Urząd Gminy Mogilany

Interlace - działania oparte na naturze

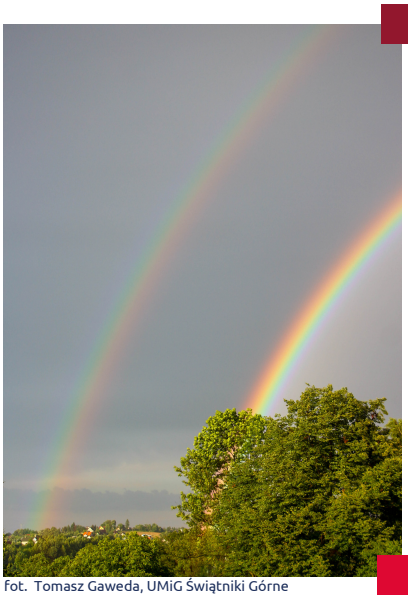
Błękitno-zielona infrastruktura, ochrona terenów zielonych oraz wszelkie rozwiązania mające na celu adaptację do zmian klimatu oraz hamowania postępu tych zmian to podstawa działań projektu Interlace. Jednym z elementów projektu jest edukacja i propagowanie rozwiązań opartych na naturze m.in. poprzez stworzenie atlasu dobrych praktyk, z którymi będzie można się zapoznać i zaaplikować na terenie Metropolii Krakowskiej.



Więcej informacji dotyczących działań w ramach projektu Interlace: www.metropoliakrakowska.pl/sektory/interlace, fot. J. Graczyński



fot. UG Wielka Wieś



fot. Tomasz Gaweda, UMiG Świątniki Górne



fot.: UG Michałowice



fot. Urząd Gminy Zielonki



fot. J. Karasiński, CKiS w Skawinie



fot. UM Krakowa

Ekoenergia z odpadów

System gospodarowania odpadami komunalnymi jest wymagającym elementem działań gmin - jego organizacja wymaga decyzji jak skutecznie, niedrogo, a jednocześnie ekologicznie radzić sobie z produkowanymi przez mieszkańców śmieciami. Jednym ze sposobów gospodarowania odpadami jest ich spalanie. W Krakowie możliwe jest to dzięki funkcjonowaniu Ekospalarni.

Krakowska Ekospalarnia należy do grona najnowocześniejszych zakładów tego typu w Europie. W ciągu roku przekształca ok. **225 tys. ton** odpadów nienadających się do recyklingu produkując przy tym ok. **1 mln GJ** ciepła i około **95 000 MWh** energii elektrycznej. - *Niemal 50% energii produkowanej w zakładzie jest uznawana za odnawialną* - mówi Jakub Bator, członek Zarządu KHK S.A., dyrektor Zakładu Termicznego Przekształcania Odpadów w Krakowie - *Energia z odpadów to niejedyna zielona energia, którą produkujemy. Rozwijamy projekt produkcji energii ze słońca - jesienią 2020 r. zamontowaliśmy na elewacji zakładu elastyczne panele fotowoltaiczne* - dodaje J. Bator. Zakład jest stale unowocześniany. W 2023 r. wzbogaci się o innowacyjną instalację odzysku ciepła ze spalin, która pozwoli zwiększyć produkcję energii, zmniejszyć emisję CO_2, obniżyć temperaturę spalin i zaoszczędzić znaczące ilości wody.

Edukacja priorytetem

W Ekospalarni Kraków prowadzona jest szeroko zakrojona edukacja ekologiczna skierowana zarówno do dzieci w wieku szkolnym, jak i do młodzieży i dorosłych. - *Zwiedzanie zakładu to duża atrakcja, tu po prostu warto przyjechać, by zobaczyć na własne oczy górę odpadów, poznać sposób postępowania z nimi i dowiedzieć się jak bezpiecznie z odpadów produkujemy prąd i ciepło dla mieszkańców naszego miasta* - mówi Marcin Kandefer, członek Zarządu KHK S.A. W czasie pandemii ścieżka edukacyjna w Ekospalarni musiała zostać zamknięta, ale po ustaniu niebezpieczeństw związanych z koronawirusem znowu będzie można wziąć udział w spotkaniach edukacyjnych w zakładzie.



fot. Archiwum KHK

Plan na poszerzenie działania

- *W szczególnym dla KHK S.A. roku, roku jubileuszu 25-lecia, wyjątkowo ważne są dla nas projekty rozwojowe, w które angażujemy się wykorzystując dostępne w naszym mieście zaplecze naukowo-badawcze oraz liczne kontakty międzynarodowe. Dzięki członkostwu w Europejskim Sojuszu Wodorowym, w gronie wysokiej klasy specjalistów pracujemy nad wytwarzaniem „zielonego" wodoru w oparciu o energię pochodzącą z odpadów komunalnych. Wytworzony wodór byłby wykorzystany między innymi jako napęd do autobusów komunikacji miejskiej, które mieliśmy już okazję testować w Krakowie* – mówi prezes Zarządu KHK S.A. Tadeusz Trzmiel.

Zakład, po kończącym się właśnie okresie trwałości projektu unijnego od grudnia br. będzie mógł otworzyć się na współpracę z gminami ościennymi.

Artykuł powstał we współpracy z Krakowskim Holdingiem Komunalnym S.A.

Baza CEEB - co to takiego?

1 lipca 2021 r. został wprowadzony obowiązek złożenia deklaracji źródeł ciepła i spalania paliw w budynkach do Centralnej Ewidencji Emisyjności Budynków (CEEB). Deklarację musi złożyć właściciel, współwłaściciel bądź zarządca nieruchomości najpóźniej do 30 czerwca 2022 r. w przypadku źródeł ciepła użytkowanych przed 1 lipca 2021 r. oraz 14 dni od uruchomienia w przypadku nowych urządzeń grzewczych.

CELEM ZBIERANIA INFORMACJI O BUDYNKACH JEST STWORZENIE KOMPLETNEJ BAZY DANYCH, NA PODSTAWIE KTÓREJ GMINA BĘDZIE MOGŁA KREOWAĆ POLITYKĘ WALKI ZE SMOGIEM. CELEM STWORZENIA CENTRALNEJ BAZY (TJ. CENTRALNEJ EWIDENCJI EMISYJNOŚCI BUDYNKÓW) JEST POPRAWA JAKOŚCI POWIETRZA - LIKWIDACJA GŁÓWNEJ PRZYCZYNY ZANIECZYSZCZEŃ - EMISJI SUBSTANCJI POWODUJĄCYCH SMOG. DLA OBYWATELI PLANOWANE JEST URUCHOMIENIE USŁUG, KTÓRE PRZYCZYNIĄ SIĘ DO POPRAWY STANU TECHNICZNEGO BUDYNKÓW W ZAKRESIE BEZPIECZEŃSTWA, NP. ZAMÓWIENIE PRZEGLĄDU KOMINIARSKIEGO CZY INWENTARYZACJI BUDYNKU. W BAZIE ZNAJDĄ SIĘ DOCELOWO WSZYSTKIE BUDYNKI, KTÓRE POSIADAJĄ ŹRÓDŁO CIEPŁA O MOCY NIEPRZEKRACZAJĄCEJ 1 MW.

od 1 lipca 2021 r.

OBOWIĄZEK SKŁADANIA DEKLARACJI DO CENTRALNEJ EWIDENCJI EMISYJNOŚCI BUDYNKÓW

Kto składa deklarację?

Właściciel/zarządca budynku, który jest zasilany przez źródło ciepła lub spalania paliw do 1 MW, np. piec, miejska sieć ciepłownicza, pompa ciepła etc.

Jak złożyć deklarację online?

Należy wejść na stronę www.zone.gunb.gov.pl, nacisnąć ZŁÓŻ DEKLARACJĘ, wypełnić i przesłać. Potrzebny jest profil zaufany lub dowód elektroniczny.

Ile mam czasu?

Deklarację, która dotyczy źródła ciepła, które zostało uruchomione przed 1 lipca należy złożyć w terminie 12 miesięcy. Dla nowego źródła ciepła deklarację należy złożyć w terminie 14 dni od uruchomienia.

Jak można złożyć deklarację?

Deklarację można złożyć elektronicznie lub w wersji papierowej, osobiscie w urzędzie właściwym dla umiejscowienia budynku lub przesłać.

Gdzie znajdę wzór formularza?

Wzór deklaracji dostępny jest pod adresem: www.gunb.gov.pl

Czy deklaracja jest obowiązkowa?

Tak, każdy właściciel/zarządca ma obowiązek złożyć deklarację.

Co słychać w EKO TEAM?

Do głównych działań realizowanych przez ekodoradców w ramach projektu EKOTEAM należy m.in. bezpośrednie informowanie mieszkańców o możliwościach finansowania oraz zachęcanie do realizacji inwestycji w zakresie wymiany źródła ciepła, termomodernizacji czy instalacji odnawialnych źródeł energii. Organizują także liczne akcje informacyjno-promocyjne. Oto ich przegląd w poszczególnych gminach.

Gmina Biskupice



Mieszkańcy, którzy skorzystają z porad ekodoradców oraz zrealizują działania związane z podniesieniem efektywności energetycznej budynków mają możliwość wziąć udział w konkursie „Bądź Eko". Dodatkowo na tablicach ogłoszeń pojawiła się informacja przesłana do właścicieli kotłów klas 3 i 4 z apelem: „Nie truj siebie i innych!".

Gmina Czernichów

Ekodoradcy działający w gminie Czernichów spotkali się z mieszkańcami podczas pikniku oraz zorganizowali punkt konsultacyjny w ramach Europejskiego Zielonego Tygodnia 2021.

Gmina Igołomia-Wawrzeńczyce

Tydzień aktywności ekologicznej był doskonałą okazją do spotkania ekodoradców z mieszkańcami w gminie Igołomia-Wawrzeńczyce. Informacje o możliwości wsparcia m.in. w wymianie źródła ciepła można było uzyskać także podczas „Pobiednickiego półmaratonu Pomagam 2021"

TYDZIEŃ AKTYWNOŚCI EKOLOGICZNEJ

Gmina Kocmyrzów-Luborzyca

Ekodoradcy spotkali się z mieszkańcami m.in. podczas pikniku z okazji Dnia Dziecka.

Gmina Miejska Kraków

Wśród wielu akcji organizowanych w Krakowie, warto zwrócić uwagę na działania organizowane w ramach Światowego Dnia Ochrony Środowiska.

Gmina Liszki

Wsparcie ekodoradcy w zakresie porad dotyczących możliwości otrzymania dofinansowania do wymiany nieefektywnego ekologicznie źródła ciepła oraz montażu instalacji OZE mieszkańcy gminy Liszki mogli otrzymać podczas Targów grzewczych i OZE 2021.



Gmina Michałowice

Ekodoradcy spotykali się z mieszkańcami podczas dyżurów w sołectwach oraz podczas Targów Smakołyków oraz Garage Sale w Michałowicach.

Gmina Mogilany

W gminie Mogilany odbyły się ekopikniki, podczas których ekodoradcy pełnili dyżury.

Gmina Niepołomice

Film promocyjny, mobilny punkt doradztwa, regularne publikacje artykułów edukacyjno-informacyjnych oraz eko-lekcje w szkołach podstawowych to działania ekodoradców w gminie Niepołomice.

Gmina Skawina

Działania ekodoradców to m.in.: dyżury, wizyty terenowe oraz udział w wydarzeniach gminnych.

Gmina Świątniki Górne

Aktywne działania ekodoradców ze Świątnik Górnych to m.in. dyżury w sołectwach, stoiska podczas wydarzenia „Zaplanszuj z legendą" oraz wydarzenia plenerowego dla dzieci oraz uczestnictwo w warsztatach OZE dla uczniów szkoły podstawowej.

Gmina Wieliczka

Główne działania ekodoradców w gminie to spotkania z mieszkańcami w sołectwach.

Gmina Wielka Wieś

W gminie Wielka Wieś odbył się cykl spotkań „Porozmawiaj z ekodoradcą".

Gmina Zabierzów

We wszystkich sołectwach gminy odbyły się spotkania ekodoradców z mieszkańcami.

Gmina Zielonki

Na stoisku Ekodoradców, które pojawiło się na mecie VIII Rajdu Rowerowego po gminie Zielonki, mieszkańcy mieli możliwość wymiany zużytych baterii i nakrętek, dotając w zamian sadzonkę.

KILKA PYTAŃ DO:

PAULINY STADNIK-CHYRC

Ekodoradcy Gminy Liszki

Jestem ekodoradcą, czyli…?

...jestem bliżej ludzi, mam konkretne cele do zrealizowania i staram się sprawnie je realizować.

Największe wyzwanie w pracy ekodoradcy…?

...to zachowanie zdrowego balansu pomiędzy pracą zawodową, a życiem prywatnym. Praca ekodoradcy jest intensywna.

Kluczowe w pracy ekodoradcy to:

...chęć do pracy, dobre nastawienie i opanowanie, niezniechęcanie się przy potknięciach, pomyłkach. Trudności, wyzwania - jedne się pojawiają, inne rozwiązujemy. Pamiętajmy, że wszystko można naprawić, umowę aneksować, mieszkańca wezwać do uzupełnienia, a raport poprawić...

Stworzenie sieci ekodoradców…

...zdecydowanie wpłynęło na tempo i ilość wymienionych kotłów, a co za tym idzie poprawę jakości powietrza w całej metropolii. Sieć ekodoradców pozwoliła na sprawną i skuteczną realizację programów dotacyjnych poprzez intensywną i efektywną pracę bezpośrednio z mieszkańcem.

Wspierać pracę ekodoradców to..?

...organizować kolejne szkolenia, które pozwolą na ciągłe podnoszenie naszych kompetencji. W naszej pracy aktualna wiedza jest kluczowa. Pozwala to jeszcze sprawniej pracować z mieszkańcami. Istotnym działaniem wspierającym naszą pracę byłoby zminimalizowanie „biurokracji", ograniczenie raportów, przekazywanie tych samych liczb do różnych baz danych. Jesteśmy zatrudnieni w celu realizacji konkretnych działań - podpisanych umów - to na nich chcemy się skupiać.

Gmina Skawina: w walce ze smogiem

Gmina Skawina kontra smog to między innymi 8 ekodoradców, szereg projektów, liczne działania edukacyjne, kontrole, a przede wszystkim wsparcie dla mieszkańców w zakresie poprawy efektywności energetycznej budynków, zastosowania ekologicznych źródeł ciepła czy odnawialnych źródeł energii.

Nie tylko doradztwo

Rolą ekodoradcy jest przede wszystkim wsparcie w zakresie wskazania możliwości uzyskania dofinansowania na wymianę źródła ciepła czy termomodernizację budynku. Ponadto ekodoradcy pomagają w wypełnianiu wniosków i umów do programów realizowanych na terenie gminy Skawina. Udzielają konsultacji telefonicznych, mailowych oraz osobiście w Urzędzie oraz podczas dyżurów organizowanych na terenie gminy, podczas których wspierają podczas wypełniania wniosków o dofinansowanie do obecnie prowadzonych programów. Dzięki temu mieszkańcy, którzy nie mogą stawić się w Urzędzie, mogą złożyć dokumenty podczas spotkania.



fot. UMiG w Skawinie

Edukacja - na co dzień i podczas akcji

Ekodoradcy są także odpowiedzialni za edukację ekologiczną mieszkańców, a podczas wizyt domowych doradzają w wyborze najbardziej efektywnych energetycznie rozwiązań dla danego budynku. Dodatkowo gminny audytor wykonuje oceny energetyczne. Działania edukacyjne prowadzone są w placówkach oświatowych. Dużym zainteresowaniem cieszą się także akcje, w ramach których można wykonać badania spirometryczne oraz organizowane liczne konkursy ekologiczne. Ekodoradcy już od kilku lat organizują takie wydarzenia jak: targi ekociepła oraz akcja „Wymień odpad na sadzonkę".

- *Zaangażowanie pracowników naszego zespołu jest ogromne m.in. organizują cykliczne spotkania w sołectwach na terenie całej gminy oraz odwiedzają mieszkańców podczas wizyt terenowych. Jest to niezwykle ważne, bo opcja wizyt „door to door" umożliwia dotarcie z informacjami do osób, które nie mają dostępu do internetu, nie czytają prasy, tablic ogłoszeń, nie chodzą do kościoła* – podsumowuje Sabina Paciorek, Kierownik Referatu Efektywności Energetycznej Urzędu Miasta i Gminy w Skawinie. - *W Skawinie popularny wśród mieszkańców jest „Czwartkowy plac targowy". Tam również pojawiają się nasi ekodoradcy, więc nawet podczas zakupów można zasięgnąć informacji o możliwości np. wymiany pieca* – dodaje.

Ekodoradcy są także obecni i informują mieszkańców o możliwościach uzyskania wsparcia na wszelkiego rodzaju wydarzeniach organizowanych na terenie gminy Skawina. Można ich było spotkać m.in. na „Kinie letnim" oraz na festynie przy jednym z centrów handlowych w Skawinie.

Kontrola nie taka straszna

Na podstawie art. 379 ustawy Prawo ochrony środowiska pracownicy Wydziału Ochrony Powietrza Urzędu Miasta i Gminy w Skawinie wraz ze Strażą Miejską są upoważnieni do przeprowadzania kontroli palenisk w domach jednorodzinnych oraz w obiektach, w których prowadzona jest działalność gospodarcza. Kontrole przeprowadzane są na zgłoszenie oraz rutynowo, w przypadkowych budynkach. Mają charakter edukacyjny i pozwalają na bezpośrednie spotkanie z osobą, która dotychczas nie była zainteresowana pozbyciem się „kopcącego problemu". W czasie, gdy straż miejska pobiera próbkę popiołu, ekodoradca wyjaśnia, dlaczego warto skorzystać z dofinansowania, jakie kwoty przysługują danemu mieszkańcowi oraz deklaruje chęć pomocy i poprowadzenia go przez cały proces pozyskiwania dotacji. Dzięki temu informacje o walce o czyste powietrze docierają w Skawinie nawet do osób, które nie śledzą informacji w internecie, nie odbierają telefonów oraz nie czytają ogłoszeń.

Dla tych, którzy wolą poczytać...

Referat Efektywności Energetycznej cyklicznie wydaje gazetkę, w której znajdują się informacje dotyczące obecnie prowadzonych naborów, nowinek technologicznych w zakresie termomodernizacji i odnawialnych źródeł energii. Co więcej, mieszkańcy mają możliwość zapoznania się z podsumowaniem prowadzonych działań na rzecz poprawy jakości powietrza.



KILKA PYTAŃ DO:

ANETY BŁASZCZYK
Ekodoradcy gminy Skawina

Jestem ekodoradcą, czyli…?
...przede wszystkim udzielam kompleksowej pomocy i wsparcia mieszkańcom naszej gminy.

Często mierzę się z problemem…
…obojętności niektórych na problem zanieczyszczenia powietrza. To wyzwanie dla ekodoradcy, aby wytłumaczyć tej osobie, że problem dotyczy nas wszystkich i wspólnymi siłami powinniśmy walczyć o czyste powietrze, którym oddychamy.

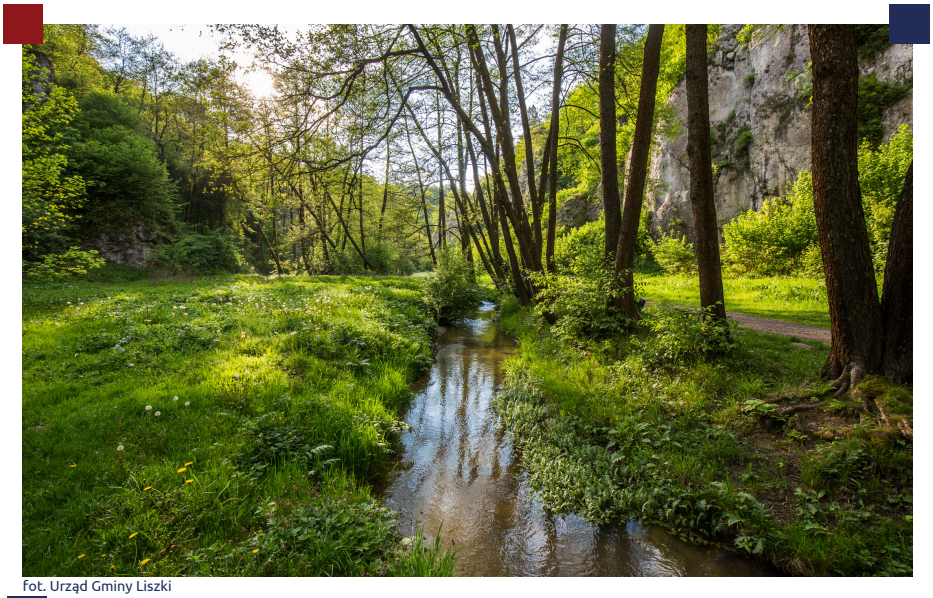
Największe trudności w pracy ekodoradcy…
...to bycie naocznym świadkiem trudnych warunków życia niektórych ludzi i jak wielu z nich, w obecnych czasach dotyka problem ubóstwa energetycznego.

Największą satysfakcję sprawia mi…
…gdy mieszkaniec, któremu pomagamy uzyskać dofinansowanie do termomodernizacji budynku, jest zadowolony z efektów po likwidacji kopciucha oraz żyje w komforcie energetycznym.

Zabawna sytuacja…
…to zdecydowanie wtedy, gdy po raz kolejny słyszę przekręconą nazwę programów dotacyjnych - mieszkańcy naszej gminy są wirtuozami jeśli o to chodzi :)

KONTAKT DO EKODORADCÓW GMINY SKAWINA

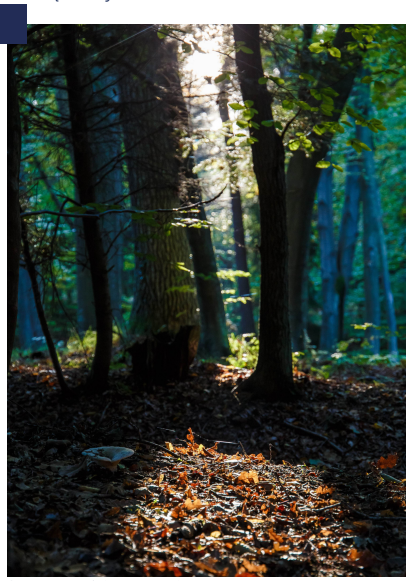
ul. Rynek 12, 32-050 Skawina
tel.: 12 2770 167 / 12 2770 168



fot. Urząd Gminy Liszki



fot. Urząd Gminy Zielonki



fot. J. Karasiński, CKiS w Skawinie



fot. Urząd Gminy Wielka Wieś



fot. Dominika Dubas-Szlachta, Urząd Gminy Kocmyrzów - Luborzyca



fot. Urząd Gminy Mogilany

Integracja transportu zbiorowego - działamy!

Finalizowane są wielomiesięczne prace nad opracowaniem *Porozumienia w sprawie ustalania zasad dotyczących planowania, organizowania i finansowania zintegrowanego publicznego transportu zbiorowego*. Od momentu jego przyjęcia, gminy Metropolii Krakowskiej, razem z UWWM, będą realizować wspólne działania w ramach integracji transportu zbiorowego.

Porozumienie obejmuje zasady organizacji linii oraz zasady finansowania przewozów. Uwzględniono także plany integracji taryfowej. Działania te znacząco umożliwią sprawne planowanie i realizację działań związanych z organizacją transportu. Planowane podpisanie porozumienia to 1. krok. Kolejnym jest podjęcie uchwał Komitetu Sterującego, w skład którego wchodzą przedstawiciele Stron Porozumienia, w sprawie wprowadzenia integracji taryfowo-biletowej oraz zasad finansowania transportu zbiorowego.

Andrzej Kulig
I Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa ds. Polityki Społecznej i Komunalnej



Transport podmiejski od wielu lat zyskuje na jakości. Z każdym rokiem na trasy do podkrakowskich miejscowości wyjeżdżają bardziej nowoczesne autobusy. Rośnie liczba linii i częstotliwość przejazdów. Tylko w tym roku uruchomiliśmy 4 nowe linie aglomeracyjne. Obecnie w ramach komunikacji miejskiej w Krakowie i gminach stowarzyszonych funkcjonuje 180 linii autobusowych aglomeracyjnych i 5 linii przyspieszonych. To ważne nie tylko z punktu widzenia komunikacyjnego, ale też środowiskowego. Więcej ludzi w transporcie zbiorowym, a mniej w samochodach, wpływa pozytywnie na jakość powietrza w regionie.

ZAŁOŻENIA INTEGRACJI TARYFOWO-BILETOWEJ

- wprowadzenie biletu zintegrowanego;
- zniżka w wysokości 25% w stosunku do ceny każdego z biletów kupowanego oddzielnie;
- Małopolska Karta Aglomeracyjna jako podstawowy kanał sprzedaży i rozliczania biletów zintegrowanych;
- system otwarty umożliwiający dołączenie kolejnych przewoźników.

Bilet zintegrowany to połączenie co najmniej dwóch biletów od różnych operatorów objętych integracją np. MPK oraz Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej.

ZASADY FINANSOWANIA: ZAŁOŻENIA

- partycypacja gmin w kosztach funkcjonowania linii zatrzymujących się na ich terenie w formie dotacji na rzecz odpowiedniego organizatora;
- wysokość dotacji wynika z różnicy między kosztami danej linii a pokryciem ze sprzedaży biletów, proporcjonalnie do udziału gminy;
- coroczne badania ilości pasażerów korzystających z danej linii oraz wysokości wpływów z biletów.

KAMIENIE MILOWE PROWADZĄCE DO REALIZACJI ZAŁOŻEŃ POROZUMIENIA

tu jesteśmy

- PROJEKT ZAŁOŻEŃ ORGANIZACJI SYSTEMU TRANSPORTU ZBIOROWEGO METROPOLII KRAKOWSKIEJ
- UZGODNIENIE ZAŁOŻEŃ ORGANIZACJI TRANSPORTU ZBIOROWEGO
- ZASADY GROMADZENIA I AKTUALIZACJI DANYCH NIEZBĘDNYCH DO ZARZĄDZANIA TRANSPORTEM ZBIOROWYM
- ZASADY AKTUALIZACJI ROZKŁADÓW JAZDY, OBOWIĄZUJĄCYCH NA TERENIE METROPOLII KRAKOWSKIEJ
- ZINTEGROWANA OFERTA TARYFOWO-BILETOWA JAKO KONSEKWENCJA WCZEŚNIEJSZEGO UZGODNIENIA WARIANTU INTEGRACJI TARYFOWEJ
- SYSTEM BAZODANOWY UMOŻLIWIAJĄCY ZBIERANIE, UDOSTĘPNIANIE I ANALIZĘ DANYCH

Rower łączy lokalnie

mobilność aktywna w skali gminy

Planowanie spójnego systemu transportu na obszarach metropolitalnych jest poważnym wyznawaniem, które musi uwzględnić realizację różnych potrzeb transportowych zróżnicowanych uczestników przestrzeni miejskiej, w tym także rowerzystów. Na terenie gmin Metropolii Krakowskiej realizowane są inwestycje w infrastrukturę rowerową, pozwalającą na podróże rowerem w skali lokalnej po gminie.

Rower jako środek transportu

Coraz popularniejszym sposobem przemieszczania się na krótkich dystansach jest rower, stanowiący alternatywę dla samochodu. Idea ta wspierana jest poprzez rozbudowę dedykowanej infrastruktury, umożliwiającej swobodne przemieszczanie się rowerem oraz kontynuowanie podróży autobusem lub pociągiem.

Infrastruktura rowerowa

By rower mógł stać się wygodnym i atrakcyjnym środkiem transportu, budowa ciągów rowerowych musi być uzupełniona o inne rozwiązania, np. śluzy, różnego typu łączniki rowerowe i inne, które będą spajać istniejące elementy infrastruktury liniowej w funkcjonalną całość.

PODZIAŁ INFRASTRUKTURY ROWEROWEJ

- drogi dla rowerów wydzielone i fizycznie oddzielone od pozostałych ciągów
- drogi dla rowerów na jednej przestrzeni z ciągami pieszymi, oddzielone oznakowaniem poziomym
- ciągi pieszo-rowerowe
- pasy rowerowe na jezdni
- kontrapasy
- kontraruch
- śluzy
- łączniki rowerowe
- ulice „przyjazne rowerzystom” (uspokojony ruch)

Kanał Łączański - funkcjonalność i rekreacja

Warto podkreślić, że ścieżki rowerowe pełnią nie tylko funkcje komunikacyjne, ale także rekreacyjne. Przykład może stanowić komfortowa, bezpieczna 11-kilometrowa ścieżka rowerowa na Kanale Łączańskim. Jej budowa znacząco poprawi bezpieczeństwo podróżujących z zachodniej części Gminy Skawina oraz stanie się atrakcyjnym miejscem do spędzania wolnego czasu.



fot. UMiG w Skawinie

Ścieżka rowerowa na Kanale Łączańskim prowadzi aż do Skawińskiego Obszaru Gospodarczego. Dalej łączy się ona ze ścieżką rowerową przy obwodnicy Skawiny, zamykając całą sieć bezkolizyjnych połączeń pieszych i rowerowych od zachodu gminy aż do centrum miasta.

Ścieżka na Kanale Łączańskim łączy się z Wiślaną Trasą rowerową prowadzącą do Krakowa i ze szlakiem rowerowym wchodzących w skład tras rekreacyjnych Skarby Blisko Krakowa.

Ścieżka jest także usprawnieniem dla pasażerów Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej, ułatwiając dotarcie do przystanków i stacji kolejowych.

Zintegrowane Inwestycje Terytorialne

Niezbędnym elementem rozwoju systemu transportu rowerowego na terenie Metropolii Krakowskiej są spójne działania gmin SMK w kwestii rozwoju infrastruktury rowerowej. Kształtowanie zrównoważonej mobilności mieszkańców Krakowskiego Obszaru Funkcjonalnego umożliwia m. in. realizacja licznych projektów w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych.

W ramach ZIT w gminach Metropolii Krakowskiej planowane oraz realizowane jest szereg projektów znacząco poprawiających infrastrukturę rowerową. Są to między innymi ścieżki rowerowe, oraz ciągi pieszo-rowerowe.

PROJEKTY ZIT
INFRASTRUKTURA ROWEROWA*

- **Biskupice:** ciąg pieszo-rowerowy Trąbki-Biskupice
- **Michałowice:** ciągi pieszo-rowerowe Książniczki-Kończyce-Raciborowice i Więcławice-Raciborowice
- **Skawina:** ciągi pieszo-rowerowe w centrum miasta, ciągi pieszo-rowerowe w Radziszowie oraz infrastruktura rowerowa po wale kanały Łączany - Skawina
- **Wieliczka:** ciąg pieszo-rowerowy Wieliczka - Kraków wzdłuż DK nr 94
- **Wielka Wieś:** ciąg pieszo-rowerowy wzdłuż ul. Hermana w Giebułtowie oraz trasa rowerowa Modlnica - Kraków
- **Zabierzów:** infrastruktura rowerowa Aleksandrowice-Balice i Więckowice-Karniowice
- **Zielonki:** ciągi pieszo-rowerowe Węgrzce - Dzieka-nowice - Bosutów - Boleń i wzdłuż ul. Granicznej

*proces realizacji infrastruktury rowerowej w poszczególnych gminach jest na różnym etapie - część z nich jest ukończonych, część jest na etapie planowania, inne na etapie budowy.

Skawina miastem rowerów

Intensywne działania na rzecz rozwoju infrastruktury rowerowej prowadzi gmina Skawina.



ciąg pieszo-rowerowy w kierunku SCK fot. M. Kędzierski

- *W ramach projektów współfinansowanych ze środków RPO WM ZIT realizowane są inwestycje związane z rozwojem infrastruktury pieszo-rowerowej. Na terenie Skawiny i Radziszowa wybudowano i oddano do użytku sieć ścieżek rowerowych i ciągów pieszo-rowerowych o łącznej długości ponad 8 km. Dzięki nim mieszkańcy mogą komfortowo i bezpiecznie dotrzeć do przystanków komunikacji publicznej* - mówi Mateusz Mlost, kierownik Wydziału Rozwoju i Strategii Urzędu Miasta i Gminy w Skawinie.



ciąg pieszo-rowerowy w Radziszowie fot. M. Kędzierski

Budowa bezpiecznej infrastruktury pieszo-rowerowej stanowiącej alternatywę dla korzystania z komunikacji samochodowej w podróżach na krótkich dystansach stanowi jedno z planowanych założeń przygotowywanego Planu Zrównoważonej Mobilności.

Europejski Tydzień Zrównoważonego Transportu



Już po raz 20-ty, w dniach od 16 do 22 września, odbył się Europejski Tydzień Zrównoważonego Transportu. Tegoroczna kampania odbywa się pod hasłem: *Bezpiecznie i zdrowo dzięki zrównoważonej mobilności*. Zgodnie z tegorocznym hasłem cztery główne tematy to: zdrowie psychiczne i fizyczne, bezpieczeństwo oraz reagowanie na pandemię COVID-19.

Bezpiecznie i zdrowo

Europejski Tydzień Zrównoważonego Transportu to kampania zainicjowana przez Komisję Europejską. Celem kampanii jest zachęcenie mieszkańców miast do zmiany niekorzystnych dla zdrowia przyzwyczajeń i wybrania alternatywnych, ekologicznych środków podróżowania: chodzenia pieszo, jazdy na rowerze, korzystania z komunikacji miejskiej czy car-poolingu. Kampania rozpoczęła się 16 września, a jej zwieńczeniem był Dzień Bez Samochodu, w ramach którego w miastach wyznaczane są strefy zarezerwowane wyłącznie dla ruchu pieszego, rowerowego i transportu publicznego.

ETZT w gminach Metropolii

Gminy Metropolii Krakowskiej aktywnie włączyły się w wydarzenie, organizując liczne działania tj.:

- wydarzenia, happeningi, konkursy
- akcje informacyjne
- Dzień Bez Samochodu
- wprowadzenie stałych rozwiązań w zakresie zrównoważonej mobilności

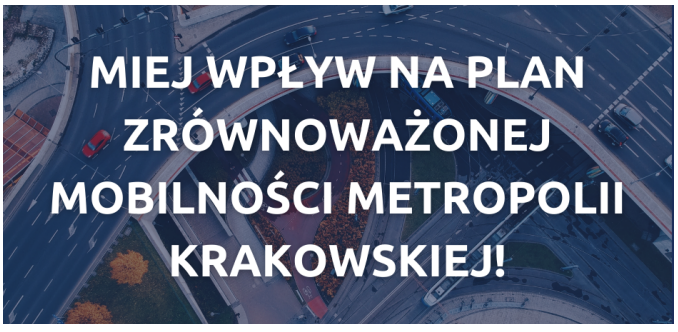
Jedną z gmin, która aktywnie działa w ramach ETZT jest gmina Niepołomice. - *Już po raz siódmy bierzemy udział w Europejskim Tygodniu Zrównoważonego Transportu (ETZT). W ramach akcji, na niepołomickim rynku na mieszkańców czekało wiele atrakcji. Jedną z nich była prezentacja pojazdów z napędem elektrycznym: samochodów, rowerów, motocykli oraz hulajnóg. Auto Spektrum Kraków - Dealer Renault zaprezentowało tegoroczną nowość samochód Dacia z napędem elektrycznym. Mieszkańcy mieli także możliwość odbycia jazdy testowej na rowerach, motocyklach oraz hulajnogach z ekologicznym napędem, zaprezentowanych przez Centrum Pojazdów Elektrycznych „Silne rowery" z Krakowa. Na mieszkańców czekała także loteria z nagrodami* - mówi Zdzisław Urantówka z Wydziału Gospodarki Komunalnej Urzędu Miasta i Gminy w Niepołomicach. - *W ramach ETZT odbyły się także inne imprezy m.in. wyścig kolarski by Marczyński. Zachęcam do zapoznania się z relacją!* - dodaje Zdzisław Urantówka.

Celem działań podejmowanych w ramach Europejskiego Tygodnia Zrównoważonego Transportu jest promocja ekologicznych form mobilności: środków transportu zbiorowego, roweru, ruchu pieszego oraz transportu multimodalnego, czyli łączonego różne gałęzie transportu.

O zrównoważonej mobilności z mieszkańcami

Trwają prace związane z przygotowaniem założeń Planu Zrównoważonej Mobilności Metropolii Krakowskiej (SUMP). Jednym z elementów trwających prac było przeprowadzenie ankiety wśród mieszkańców w ramach I etapu konsultacji założeń dokumentu. Ankieta internetowa była dostępna w dniach 12 lipca – 13 sierpnia na stronach Miejskiego Centrum Dialogu (obywatelski.krakow.pl). W ankiecie wzięło udział 2540 osób.

Zgodnie z metodologią procesu SUMP, w I etapie konsultacji społecznych istotne było skupienie się na opinii mieszkańców względem obecnej sytuacji transportowej w metropolii, głównych identyfikowanych przez nich problemów, stopnia zadowolenia z poszczególnych podsystemów i rozwiązań oraz ogólnej wizji rozwoju ww. systemu. W kolejnych etapach prac przewiduje się możliwość wypowiedzenia się mieszkańców w kwestii proponowanych konkretnych rozwiązań w perspektywie 2030 roku. - *Głównym celem ankiety było poznanie opinii mieszkańców oraz pasażerów w zakresie obecnego funkcjonowania systemu transportowego oraz sposobów odbywania codziennych podróży, jak również poznanie opinii w kwestii wizji i głównych kierunków rozwoju efektywnej mobilności proponowanych w ramach Planu Zrównoważonej Mobilności. Ankieta miała również zweryfikować nasze dotychczasowe założenia przyjęte na potrzeby diagnozy stanu istniejącego w zakresie mobilności* - wyjaśnia Paweł Guzek, pracownik biura Stowarzyszenia Metropolia Krakowska.



GŁÓWNE WNIOSKI Z ANKIETY

- samochód prywatny jest nadal głównym środkiem transportu zarówno w przemieszczeniach międzygminnych, jak i w ramach gminy lub miasta
- komunikacja zbiorowa to blisko 1/4 podróży, ale coraz istotniejszy staje się rower – zwłaszcza na krótszych dystansach - to aż 15% podróży
- czas, komfort oraz stopień „zakorkowania" miasta to kluczowe czynniki przy wyborze środka transportu
- najwyższa ocena respondentów: stopień bezpieczeństwa, możliwość zaspokajania potrzeb w miejscu zamieszkania
- najniższa ocena respondentów: ceny biletów i niski stopień integracji biletowej, czas dojazdu i częstotliwość w transporcie publicznym oraz jakość dróg i dostępność parkingów
- ponad 400 propozycji pomysłów mieszkańców

- Przeprowadzenie ankiety przyniosło bardzo dużo danych, pozwalających na zrozumienie głównych problemów i oczekiwań ze strony mieszkańców, którzy chętnie i niejednokrotnie szczegółowo wypowiedzieli się co do swojej wizji rozwoju systemu transportowego Metropolii Krakowskiej. Wyniki ankiety pokazują, że mieszkańcy oczekują zrównoważonego rozwoju w transporcie, będącego przewodnią ideą planów SUMP i są zgodni co do proponowanej wizji. Pozwala to mieć nadzieję na ogólną społeczną akceptację dla wypracowywanych obecnie działań i przedsięwzięć, które mają stanowić kluczowe zapisy Planu - podsumowuje Tomasz Zwoliński, Główny Specjalista Wydziału Gospodarki Komunalnej UMK.

Wspólna przestrzeń
Wspólne decyzje

25-31 sierpnia w Pałacyku Sokół w Skawinie odbyły się warsztaty konsultacyjno-projektowe przeprowadzone metodą Charette, które będą stanowiły podstawę do opracowania *Koncepcji funkcjonalno-przestrzennej Skawińskiego Centrum Komunikacyjnego wraz z otoczeniem*. Warsztaty są elementem projektu RiConnect oraz rozwinięciem działań Lokalnej Grupy URBACT.

Warsztaty Charrette

Warsztaty są jednym z najważniejszych elementów opracowania koncepcji funkcjonalno-przestrzennej Skawińskiego Centrum Komunikacyjnego wraz z otoczeniem. W ramach warsztatów przeprowadzone zostały spotkania otwarte, dyskusje, wizja lokalna - spacer w terenie oraz szereg sesji tematycznych z interesariuszami. Do procesu współtworzenia wizji projektowej zaproszeni zostali przedstawiciele Lokalnej Grupy Urbact, przedstawiciele samorządu i administracji, mieszkańcy, deweloperzy, przedsiębiorcy, naukowcy i inni zainteresowani, którzy wspólnie z projektantami zaproponowali i zweryfikowali rozwiązania prowadzące do przygotowania koncepcji funkcjonalno-przestrzennej Skawińskiego Centrum Komunikacyjnego wraz z otoczeniem.

- *Uczestnicy warsztatów wykazali duże zaangażowanie. Wielu z nich wzięło udział w podwójnej roli: urzędnika, samorządowca, specjalisty i mieszkańca. Szczególnie cenny był udział grupy mieszkańców i interesariuszy społecznych* - mówi dr Tomasz Jeleński, wykonawca koncepcji.



fot. SMK

Wspólne decyzje o wspólnej przestrzeni

W perspektywie 5-10 lat teren stanowiący otoczenie rozwijającego się SCK ulegnie przekształceniom. Pojawi się nowa zabudowa oferująca kolejne funkcje, przestrzenie publiczne oraz miejsca pracy i rekreacji. Kontynuowana będzie rewitalizacja kolejnych ulic.



fot. SMK

- Zaletą warsztatów było poznanie i skonfrontowanie w jednym miejscu i czasie różnych perspektyw i opinii dotyczących bardzo szerokiej tematyki – od usług publicznych, transportu, bezpieczeństwa, po walory i niedostatki przestrzeni publicznej, infrastruktury rekreacyjnej i estetyki przestrzeni - mówi dr Tomasz Jeleński.

Warsztaty urbanistyczne Charrette to metoda projektowania z udziałem decydentów, interesariuszy i mieszkańców. Obejmują różne formy partycypacji i konsultacji społecznych. Znajdują zastosowanie przy rewitalizacji terenów poprzemysłowych i arterii komunikacyjnych oraz tworzeniu przestrzeni publicznych.

Głównym celem projektu jest zapewnienie właściwych proporcji poszczególnych funkcji: mieszkaniowej, przestrzeni publicznych, infrastruktury mobilności, miejsc pracy, usług, handlu, funkcji społecznych, itp.

Projekt RiConnect w Paryżu

W dniach 5-6 lipca odbyło się kolejne dwudniowe międzynarodowe spotkanie w ramach projektu RiConnect. Tematem przewodnim były zagadnienia związane z planowania metropolii. Podczas pierwszego dnia odbyło się sympozjum, na którym zaprezentowano najważniejsze projekty realizowane w Obszarze Metropolitalnym Paryża.

Dobre praktyki z Paryża

Gospodarzem lipcowego międzynarodowego spotkania był Obszar Metropolitalny Paryża (*Métropole du Grand Paris),* który zabrał gości na wizytę po miejscu realizacji Zintegrowanego Planu Działań: obszar wokół drogi Poudrerie Hochailles. Głównym założeniem jest przekształcenie drogi krajowej, która przecina teren Zintegrowanego Planu Działań, czyniąc ją dostępną dla różnych środków transportu i bezpieczną do przejścia.



Obszar zielony wzdłuż ulicy de la République: PROJEKT

Podczas spotkania zaprezentowano zagadnienia dotyczące zarządzania, systemu transportu zbiorowego (*Grand Paris Express*), obwodnicy Paryża jako zielonego pierścienia (*Paris's Ring Road*) oraz projektu Metropolitalnego Planu Spójności Terytorialnej dla obszaru Metropolitalnego Paryża (*Metropolitan Territorial Cohesion Plan Métropole du Grand Paris*).

Planowanie metropolii

Przykład Paryża stał się punktem wyjścia do rozmów o działaniach związanych z planowaniem obszaru metropolitalnego. Działania planistyczne są niezbędnym elementem zrównoważonego rozwoju. Aktualnie, wiele metropolii mierzy się ze skutkami wieloletniej bezrefleksyjnej ekspansji miejskiej, która spowodowała liczne obszary monofunkcyjne tj.: tereny przemysłowe, mieszkalne, kompleksy wypoczynkowo-konsumenckie. Szybki proces suburbanizacji opierał się jedynie na komunikacji samochodowej, powodując separację poszczególnych obszarów. Idea rozwoju obszaru w zakresie zagospodarowania przestrzeni powinna być formułowana zgodnie z zasadą zrównoważonego rozwoju. Zasada ta stanowi odpowiedź na potrzebę zapewnienia odpowiedniego poziomu świadomości społeczeństwa i ograniczenia negatywnych następstw niekontrolowanego rozwoju terenów niezabudowanych oraz zanieczyszczenia środowiska. Kluczowa jest kontrola procesów suburbanizacyjnych. Chaotyczna zabudowa generuje różnego rodzaju straty, związane m.in. z niskim standardem oraz wysokimi kosztami życia, problemami infrastrukturalnymi, zanieczyszczeniem środowiska oraz brakiem funkcji regulacyjnej i sterującej planowania przestrzennego.

Integracja metropolii - w jaki sposób?

Jako warunek pomyślnego rozwoju metropolii, eksperci wskazują zintegrowany system mobilności oraz mniejsze uzależnienie od samochodów. Nieodłącznym elementem jest rewitalizacja miasta ukierunkowana na intensyfikację oraz wielofunkcjonalność poszczególnych obszarów m.in. zastosowanie idei „15-minutowego miasta".

Idea „15-minutowego miasta" opiera się na założeniu, że miejsca pracy i wypoczynku oraz transport publiczny muszą znajdować się najlepiej do 15 min pieszo lub rowerem. Idea ta wspiera zrównoważone sąsiedztwo.

Integracja transportu - Wieliczka -

PROJEKT zrealizowany w ramach STRATEGII ZIT

Dobiegają końca prace związane z realizacją projektu „Organizacja transportu metropolitalnego gminy Wieliczka poprzez zakup niskoemisyjnych autobusów oraz budowę i integrację infrastruktury komunikacyjnej". Projekt poprzez realizację szeregu działań umożliwił uruchomienie Wielicką Komunikację Miejską, w ramach której funkcjonuje obecnie 12 linii autobusowych.

Główne założenia projektu realizowanego w ramach Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych to stworzenie sieci linii komunikacyjnych pomiędzy centrum Wieliczki a okolicznymi miejscowościami. Program zapewnia mobilność mieszkańcom, pozwalając na szybki i wygodny sposób dojazdu do centrum Wieliczki, a następnie na przesiadkę na linię kolejową do Krakowa. Istotny jest również wymiar ekologiczny programu, gdyż publiczny transport miejski to 12 nowoczesnych, ekologicznych autobusów, pozostające w dyspozycji mieszkańców.

O PROJEKCIE

TYTUŁ:
Organizacja transportu metropolitalnego gminy Wieliczka poprzez zakup niskoemisyjnych autobusów oraz budowę i integrację infrastruktury komunikacyjnej

DOFINANSOWANIE:
16 194 158,40 PLN

EFEKT:
12 ekologicznych autobusów
100 nowoczesnych wiat przystankowych
3 punkty przesiadkowe
nowy budynek dworca autobusowego

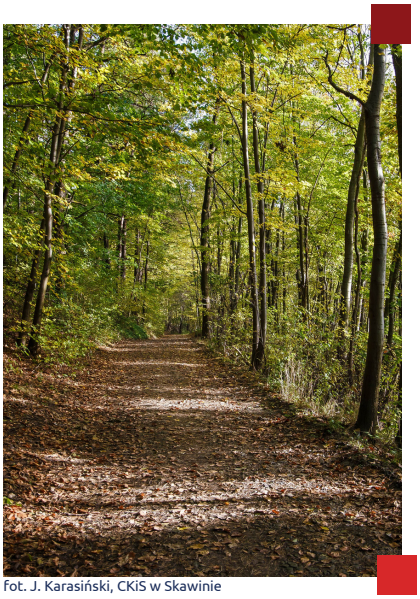


fot.: UMiG w Wieliczce

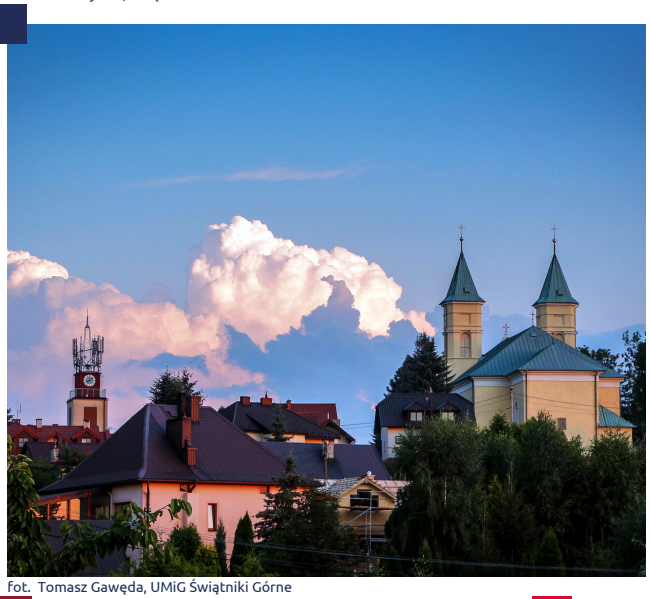
Na potrzeby zakupionych autobusów wybudowano zaplecze techniczne. W celu zapewnienia pasażerom komfortu podróżowania, projekt obejmuje także zamontowanie ponad 100 nowoczesnych wiat przystankowych oraz budowę trzech punktów przesiadkowych. Jednym z najbardziej charakterystycznych elementów projektu jest stylizowany dworzec autobusowy, który został zaprojektowany i wybudowany w oparciu o szczegółowe zalecenia wojewódzkiego konserwatora zabytków. W budynku znajduje się m.in. duża poczekalnia dla podróżujących wraz z zapleczem sanitarnym oraz pomieszczenia dla kierowców. Autobusy działające w ramach Wielickiej Komunikacji Miejskiej uzupełniają się z siecią autobusowych linii aglomeracyjny Komunikacji Miejskiej w Krakowie oraz Autobusowych linii Dowozowych organizowanych przez Województwo Małopolskie. Pozwalają również na łatwą przesiadkę na Szybką Kolej Aglomeracyjną kursującą między innymi na Dworzec Główny w Krakowie i Lotnisko w Balicach.



fot. J. Graczyński, Urząd Miasta Krakowa



fot. J. Karasiński, CKiS w Skawinie



fot. Tomasz Gawęda, UMiG Świątniki Górne



fot. Urząd Gminy Mogilany



fot. Urząd Gminy Michałowice



fot. Urząd Gminy Zabierzów

Biznes dla społeczeństwa

Tajemniczy skrót CSR pojawia się coraz częściej w przestrzeni publicznej. Coraz częściej pojawia się także w świadomości przedsiębiorców, działaczy społecznych oraz mieszkańców. Oznacza społeczną odpowiedzialność biznesu (ang. *Corporate Social Responsibility*), czyli wszelkie działania na rzecz społeczeństwa.

CSR, czyli co?

Społeczna odpowiedzialność biznesu to przede wszystkim element strategii zarządzania firmą. Bycie społecznie odpowiedzialnym oznacza dbałość o zasoby ludzkie, inwestowanie w ochronę środowiska czy uwzględnienie w swoich działaniach aspektów środowiskowych.



- Działania z zakresu społecznej odpowiedzialności biznesu to przede wszystkim harmonia wynikająca z równowagi pomiędzy tym co czuję, jak odbieram świat, a tym jak o niego dbam. Dla mnie najistotniejsze jest podejście wobec otaczającego świata oparte na filozofii, która odchodzi od własnego ego na rzecz bycia bardziej eko - mówi Renata Murawska, Zastępca Dyrektora Departamentu Innowacji i Rozwoju Biznesu Małopolskiej Agencji Rozwoju Regionalnego S.A.

- Na podstawie mojej dotychczasowej pracy zawodowej utwierdzam się w przekonaniu, iż jako leader jestem odpowiedzialna za budowanie lepszego i zrównoważonego świata, zarówno świata biznesu, jak i świata w ogóle. Odniosę się tutaj do pojęcia Przywództwa Służebnego, które oznacza nową jakość bycia leaderem. Przejawia się w dbałości o dobre warunki pracy dla pracowników oraz korzyści dla lokalnej społeczności. W biznesie, który jest odpowiedzialny pojawiają się trzy strony: ***biznes, klient, świat*** - wyjaśnia Renata Murawska.

W jaki sposób działać?

Aby efektywnie działać w ramach społecznej odpowiedzialności biznesu, każda z firm powinna dokonać wyboru najbardziej odpowiednich dla niej narzędzi CSR. Warto podkreślić, że niezależnie czy będzie to współpraca z lokalną organizacją pozarządową czy kampania proekologiczna, każde działanie w tym obszarze przyniesie korzyść dla społeczeństwa.

Od 2010 r. obowiązuje norma ISO 26000, która stanowi bazę wiedzy dla przedsiębiorców dot. społecznej odpowiedzialności biznesu.

NARZĘDZIA SPOŁECZNEJ ODPOWIEDZIALNOŚCI BIZNESU

DZIAŁANIA NA RZECZ LOKALNEJ SPOŁECZNOŚCI

RAPORTY SPOŁECZNE

ZARZĄDZANIE ŁAŃCUCHEM DOSTAW

SYSTEMY ZARZĄDZANIA

WOLONTARIAT PRACOWNICZY

DZIAŁANIA PROEKOLOGICZNE

KAMPANIE SPOŁECZNE

PROGRAMY DLA PRACOWNIKÓW

ZNAKOWANIE PRODUKTÓW

CSR = benefity dla biznesu

Niewątpliwym efektem działań CSR są korzyści dla społeczeństwa, zarówno poprzez pozytywne oddziaływanie na otoczenie zewnętrzne przedsiębiorstwa, jak i dbałość o zasoby ludzkie. Jak potwierdzają badania (m.in. badania Instytutu Badań nad Demokracją i Przedsiębiorstwem Prywatnym), firmy stosujące zasady CSR odnoszą także liczne korzyści ekonomiczne (m.in. wyższa płynność bieżąca, rentowność sprzedaży oraz lepiej wykorzystany majątek trwały i kapitał ludzki).



Działania firm w zakresie CSR oraz najważniejsze kwestie związane z odpowiedzialnym biznesem są cyklicznie publikowane w Raporcie „Odpowiedzialny biznes w Polsce. Dobre praktyki"

RAPORT „ODPOWIEDZIALNY BIZNES W POLSCE. DOBRE PRAKTYKI"



CSR W METROPOLII KRAKOWSKIEJ
Ekofabryka z planszówkami w Niepołomicach

Od roku na terenie Niepołomickiej Stefy Inwestycyjnej działa pierwsza na świecie Fabryka Kart Trefl-Kraków, która oferuje produkcję gier przyjaznych środowisku. Ekofabryka wybudowana została zgodnie z normami certyfikatu BREEAM i zastosowano w niej szereg ekologicznych rozwiązań m.in.:

- gazowe pompy ciepła,
- systemy fotowoltaiczne,
- wody opadowe w instalacjach sanitarnych.

Dzięki ekofabryce firma może zaproponować wydawcom gier z całego świata produkcję gier przyjaznych środowisku. To nie tylko odpowiedź na światowy trend, a przede wszystkim szansa, by klienci firmy mogli wesprzeć działania na rzecz ochrony środowiska naturalnego. Wybierając produkcję w wariancie ecofriendly otrzymują oni certyfikat i możliwość oznaczenia swoich gier logiem Ecofriendly Game.
Ekooferta to możliwość wyboru pomiędzy tradycyjnymi a ekologicznymi komponentami, surowcami oraz rozwiązaniami. Dzięki proponowanym rozwiązaniom wydawcy mogą pokazać swoim klientom, że środowisko jest dla nich ważne.

CO NOWEGO W PROJEKCIE?

Kraków Metropolitan Area for Business

Publikacja o regionie coraz bliżej!

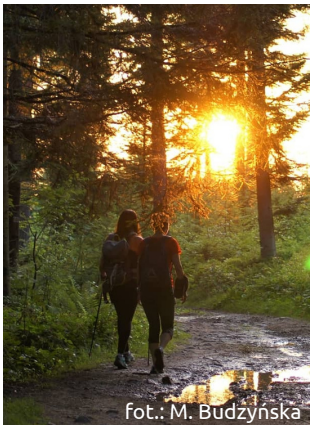
Trwają intensywne prace nad przygotowaniem publikacji, która będzie zawierać kluczowe informacje o regionie. Publikacja skierowana będzie przede wszystkim do inwestorów poszukujących atrakcyjnej lokalizacji dla swoich projektów. W opracowaniu znajdziemy m.in. prezentację wszystkich gmin Metropolii Krakowskiej, dane dotyczące potencjału innowacyjnego, naukowego czy turystycznego regionu, podstawowe narzędzia wsparcia inwestorów i wiele innych, przydatnych informacji. Publikacja przygotowywana jest w ciekawej formie graficznej, która powinna przypaść do gustu jej potencjalnym odbiorcom, a efekt końcowy zobaczymy już wkrótce.

Wspólnie o ofercie inwestycyjnej

Forum Rozwoju Gospodarczego MK to idealna platforma do wymiany doświadczeń i wiedzy między osobami zaangażowanymi w rozwój gospodarczy obszaru. Ostatnie spotkanie Forum poświęcone było w całości tematyce inwestycyjnej. Podczas spotkania omówiono m.in. sposoby budowy oferty inwestycyjnej na przykładzie Gminy Niepołomice. Jakub Kojder prezes firmy Ecumaster opowiedział jak wygląda współpraca z administracją z perspektywy inwestora. W spotkaniu uczestniczyli eksperci Małopolskiego Funduszu Rozwoju, którzy przedstawili zasady działania pożyczek scaleniowych dla jst.

www.kma4business.metropoliakrakowska.pl

Za krokiem krok


fot.: M. Budzyńska

Fani pieszych wędrówek z satysfakcją pokonują każdy kolejny krok. Spotkać ich można także m.in. w Lesie Bronaczowa - z kijkami w dłoniach i uśmiechem na ustach. WALKirie-Kijowa wataha, bo o nich mowa to grupa fantastycznych kobiet, których połączył Nordic Walking. O NW, pomyśle stworzenia grupy oraz wspólnych wyprawach opowiada Magdalena Budzyńska - inicjatorka przedsięwzięcia oraz instruktorka Nordic Walking.


fot: UMiG w Skawinie

Grupa WALKirie-Kijowa wataha powstała w 2020 r. w Skawinie. Tworzy ją grupa kilkudziesięciu kobiet, które łączy pasja do „kijków", zaangażowanie oraz pozytywne nastawienie. Spotkać je można w każdą sobotę o 8:00 m.in. na ścieżkach Lasu Bronaczowa.

Dlaczego właśnie Nordic Walking? Czym różni się od tradycyjnego chodzenia?

Wykorzystując prawidłową technikę NW angażujemy 90% mięśni, podczas gdy w czasie spaceru ok. 35 %. Angażujemy górną część ciała poprzez pracę ramion i barków, jednocześnie redukujemy obciążenie stóp, stawów kolanowych oraz biodrowych. Aktywujemy również mięśnie brzucha i spalamy więcej kalorii niż w trakcie standardowego chodzenia. Tutaj jednak warunkiem jest odpowiednia technika, dlatego rozpoczynając przygodę z Nordic Walking warto zadbać o wiedze na temat właściwej metody chodzenia. Kije nie są dodatkiem, są podstawą NW.

Jak wyglądają działania w Skawinie? Jak powstała grupa?

Jestem graczem zespołowym. Cenię sobie działania w grupie, bo to napędza, daje energię, można się zainspirować. Dlatego powstała idea stworzenia grupy sympatyków NW. Podczas treningu z koleżanką Sylwią w Lesie Tynieckim narodził się pomysł. Pomyślałyśmy, jak to dobrze mieć drugą osobę do wspólnego treningu. Gdy się umówimy z kimś na konkretny termin to trudniej zrezygnować, a to działa na korzyść regularnych treningów. Napisałyśmy więc za pośrednictwem Social Mediów do kilku innych dziewczyn i ruszyłyśmy z treningami. Teraz mamy grupę na FB: **WALKirie-Kijowa wataha**. Rozmawiamy o NW, sporcie, wyzwaniach, wspólnych wyjazdach.

Skąd taka nazwa?

Wypracowałyśmy ją wspólnie. Spotykamy się w lesie, chodzimy o zmierzchu i o świcie, jesteśmy waleczne, bo musimy godzić tak wiele ról w życiu, a o rodziny walczymy jak wilczyce: stąd skojarzenie z wilkiem. Planujemy zaprojektować logo, gdzie symbolem będzie właśnie walkiria, czyli kobieta wilk, wojowniczka. Co ciekawe w nazwie jest zaszyte słowo WALK, czyli chodzenie. Nasza wataha pełna jest kreatywnych kobiet. Każda ma jakiś talent i wnosi wartość do watahy: poczucie humoru, znajomość funkcji aplikacji sportowych, Szlaków Blisko Krakowa, aplikacji graficznych, itd. Nasze spotkania to nie tylko aktywność sportowa, to również fantastyczne rozmowy. Śmiejemy się, że my aktywujemy 100% mięśni, bo język i aparat mowy też zawsze pracuje 😊

Kiedy odbywają się treningi?

Nasz podstawowy trening to sobota 8:00 w Lesie Bronaczowa (ok. 10 km). Jest też tzw. powitanie słońca, czyli trening o 6:00. W zimie jest zupełnie ciemno, więc czasem wykorzystujemy czołówki. Chodzimy w deszczu oraz w śniegu, przy dużych mrozach. Czasem jedziemy wspólnie na trening o zachodzie słońca w Beskidy lub o poranku np. na Kudłacze, Lubomir czy Łopień. Działamy często spontanicznie, czyli ktoś wrzuca na grupie „Idę dzisiaj o 19:00 na trening. Kto chce dołączyć?". Najczęściej są chętni, więc idea, aby mieć zawsze kogoś do towarzystwa w trakcie treningu jest w pełni realizowana.

Jak zachęciłaby Pani nowe osoby do treningu NW?

Jeśli lubisz kontakt z naturą, chodzenie sprawia Ci przyjemność, chcesz efektywnie wykorzystać czas, zadbać o swoje zdrowie i sylwetkę, aktywować ponad 90% mięśni oraz naładować ciało pozytywną energią to Nordic Walking jest dla Ciebie.

„Pasy” trenują w Rącznej

W czerwcu br. w Rącznej w gminie Liszki oficjalnie zostało oddane do użytku nowoczesne centrum sportowe Cracovia Training Center. O inwestycji, jej wpływie na rozwój atrakcyjności gminy oraz wyzwaniami przed jakimi stanął samorząd mówi Paweł Miś, wójt gminy Liszki.

Nowoczesne centrum sportowe to świetne zaplecze sportowe. Jakie elementy obejmuje?

Obszar inwestycji to prawie 10 ha, na których znajduje się 5 pełnowymiarowych boisk trawiastych. Boisko główne posiada podgrzewaną murawę i zadaszoną trybunę na ponad 500 widzów. W Cracovia Trening Center znajduje się także kilka boisk o sztucznej nawierzchni, hala sportowa, szatnie, siłownia, sala konferencyjna i multimedialna, hotel, restauracja oraz parking dla autokarów i kilkudziesięciu samochodów.



fot. MKS Cracovia SSA

W jaki sposób nawiązała się współpraca z klubem Cracovia skutkująca tak wielką inwestycją?

Współpraca z klubem rozpoczęła się od wizyty Pana Prof. Janusza Filipiaka w naszej gminie. Jedna wizyta w Rącznej utwierdziła go w przekonaniu, że to idealne miejsce na ośrodek treningowy. Potem rozpoczęły się trudne negocjacje, konsultacje z mieszkańcami oraz klubem Strażak Rączna, bez zgody których nie powstałby ten obiekt. Dopiero po osiągnięciu kompromisu pomiędzy wszystkimi interesariuszami możliwe było przystąpienie do działania.

Projekt, jakim jest Cracovia Training Center, to także korzyści dla gminy, prawda?

Oczywiście. Warto zauważyć, że to ogromny krok ku promocji i zwiększeniu atrakcyjności naszej gminy. Zyskaliśmy rozpoznawalność na piłkarskiej mapie Polski. Korzyści wizerunkowe to jedno, ale dla mnie jako wójta ważne jest dobro mieszkańców – budujące są dla mnie m.in. informacje, że kolejne osoby zamieszkujące naszą gminę znajdują zatrudnienie w ośrodku. Zauważamy także wzrost cen działek zlokalizowanych w okolicy. Zakładamy, że kolejni inwestorzy rozpoczną działania na naszym terenie. Dla nas, jako jst, oznacza to także większe wpływy do budżetu. Obserwujemy także coraz większe zainteresowanie gminą Liszki jako miejscem do życia – tego typu atrakcyjne inwestycje wzmacniają ten trend. Nowymi mieszkańcami gminy są przede wszystkim rodziny wraz z dziećmi, które zwracają uwagę na takie elementy, jak możliwość uczestniczenia dzieci w treningach sportowych na najwyższym poziomie.

Wokół funkcjonowania Cracovia Training Center pojawiły się także negatywne sytuacje…

Tak, to prawda. Zamieszanie powstało w momencie chęci rozpoczęcia treningów przez lokalną drużynę Strażak Rączna, która zgodnie z umową trenuje w bazie Cracovii. Jako że każdej ze stron zależy na pozytywnym rozwiązaniu wszelkich trudności, sprawnie wyjaśniliśmy kłopotliwą sytuację. Co więcej, dalej działamy na rzecz dobrej współpracy z Cracovią oraz wspieramy lokalny klub. W tym momencie z całą pewnością mogę potwierdzić, że Strażak Rączna całkowicie nieodpłatnie może korzystać z bazy Cracovii. W niedługim czasie na terenie Rącznej pojawi się ogólnodostępne boisko sportowe, na którym będą mogli trenować wszyscy zainspirowani działalnością Cracovii. Osobiście mam nadzieję, że obecność „Pasów” w Rącznej to także motywacja dla dzieci i młodzieży, która zachęci ich do uprawiania sportu. Może kiedyś w pierwszej drużynie Cracovii będą grali zawodnicy z gminy Liszki?



Paweł Miś

wójt gminy Liszki od 2014 r.

wieloletni działacz na rzecz rozwoju społeczeństwa obywatelskiego; aktywnie zaangażowany w działalność wielu organizacji pozarządowych

BISKUPICE

SKARBY METROPOLII

Dwory i tajemnicze kurhany

Odkrywając skarby metropolii nie sposób nie wspomnieć o malowniczych dolinach w gminie Biskupice. Zielone zakątki stanowią ochronę dla ukrytych w ich sercu ciekawych zabudowań licznych dworów oraz tajemniczych kurhanów. O bogatej historii tego miejsca stanowią także liczne znaleziska archeologiczne oraz przekazy historyczne i ludowe.

Średniowieczne metryki

Zachowane przekazy historyczne wskazują, że większość wsi dzisiejszej gminy Biskupice powstały w XII w. Mieszkańcy zajmowali się głównie pasterstwem, rolnictwem i ważeniem soli.

W XII w. w miejscowości Przebieczany istniał szybsolny, będący własnością zakonu Bożogrobowców z Miechowa. Sól eksploatowana była ze słonego źródełka położonego w centrum wsi.

O atrakcyjności osadniczej tego terenu świadczą liczne znaleziska archeologiczne m.in. osada z epoki brązu i ślady neolitycznego osadnictwa, a także odnalezione na Bukowej Górze w Biskupicach ślady zniszczonego przez pożar małego grodu obronnego o potrójnym obwałowaniu.

Urok szlacheckich dworów

Na terenie gminy Biskupice znajdują się trzy zabytkowe dwory - w Łazanach, Jawrzycach oraz Tomaszkowicach. Klasycystyczny dwór w Łazanach pochodzi z I poł. XIX w. Jest to drewniana budowla, której fronton ozdobiony jest portykiem. Dwór otoczony jest parkiem ze starymi lipami i grabami. Również z XIX w. pochodzi otoczony zabytkowym parkiem dwór w Tomaszkowicach. Był on własnością rodziny Stonawskich. Po II wojnie światowej budynek przejęło komunistyczne państwo i obiekt uległ straszliwym zniszczeniom. Najmłodszy jest wybudowany w 1935 r. dwór w Jawczycach. Budynek otoczony jest XIX-wiecznym parkiem, na skraju którego rośnie niezwykle rzadkie w Polsce drzewo – ok. 200-letni potężny buk amerykański.

Drzewo wpisane jest na listę pomników przyrody.

Tajemnicze kurhany

Jawczyce słynne są z tajemniczych kurhanów, które w 1984 roku odkrył Piotr Galas.

Kurhan to rodzaj mogiły w kształcie kopca z elementami drewnianymi, drewniano-kamiennymi lub kamiennymi, w którym znajduje się komora grobowa.



Jeden z kurhanów zbadano. Ustalono, że pochodzi aż z przełomu neolitu i wczesnej epoki brązu. Usypany został z glinki podkarpackiej. W centralnej części mogiły leżały szczątki szkieletu. Przy prawym udzie leżał dobrze zachowany denar krzyżowy z I połowy XI wieku, a przy lewym – szczątki żelaznego, silnie skorodowanego przedmiotu z tulejką od długości 11 centymetrów i jednostronnym ostrzem o długości 5 centymetrów. Przypuszcza się, że mógł to być grot włóczni. W nasypie znaleziono też fragmenty wczesnośredniowiecznego naczynia.

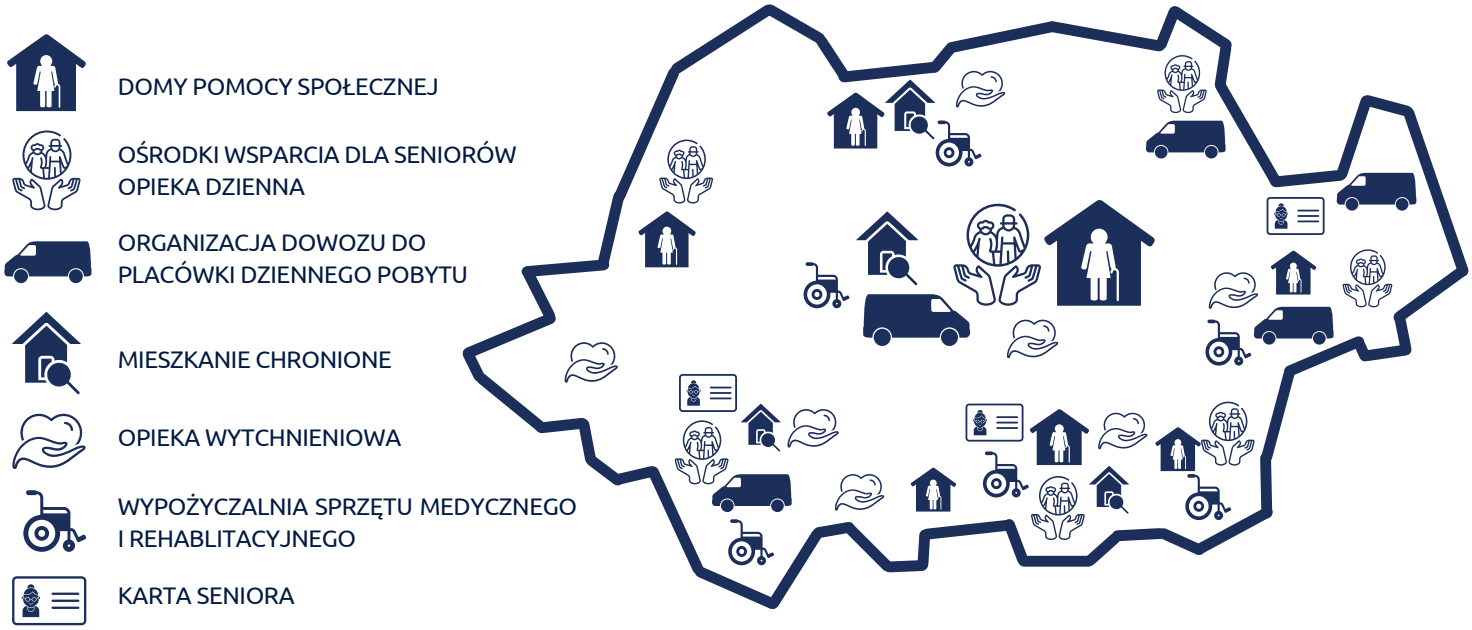
Artykuł na podstawie materiałów
Urzędu Gminy Biskupice

Seniorzy w Metropolii Krakowskiej

Aktualnie obserwuje się systematyczny wzrost udziału w populacji ogólnej osób, które ukończyły 60. rok życia. Wzrost liczby osób starszych w społeczeństwie wynika z dwóch podstawowych zjawisk: zmniejszania się liczby urodzeń oraz wzrostu długości życia. Zjawisko to jest określane jako starzenie się społeczeństwa. Sytuacja ta stawia liczne wyzania związane z zapewniem wsparcia dla seniorów oraz ich opiekunów. Działania w tym zakresie aktywnie podejmowane są przez gminy Metropolii Krakowskiej. Są to m.in. ośrodki wsparcia, usługi wytchnieniowe i opiekuńcze.

Na terenie Metropolii Krakowskiej funkcjonuje ponad 20 domów pomocy społecznej oraz 16 ośrodków wsparcia dla osób starszych, w których pełniona jest opieka dzienna. W ramach ośrodka realizowane są zadania mające na celu aktywizację i rozwój osób starszych poprzez szereg usług opiekuńczo-pielęgnacyjnych oraz aktywizująco-usprawniających. Seniorzy mogą także korzystać z konsultacji psychologicznej, terapii grupowych i indywidualnych, arteterapii, biblioterapii, muzykoterapii, choreoterapii, terapii informatycznej, ruchowej czy kulinarnej. W każdej gminie organizowane są usługi opiekuńcze oraz różnorodne działania aktywizujące m.in. kluby seniora oraz Uniwersytety Trzeciego Wieku.

WSPARCIE DLA SENIORÓW W METROPOLII KRAKOWSKIEJ



RODZAJE WSPARCIA DLA SENIORÓW W POSZCZEGÓLNYCH GMINACH METROPOLII KRAKOWSKIEJ*

*materiał opracowany na podstawie ankiety przeprowadzonej przez Biuro Stowarzyszenia Metropolia Krakowska

BISKUPICE



W gminie Biskupice działa Dom Pomocy Społecznej oraz wypożyczalnia sprzętu rehabilitacyjnego. Osoby starsze objęte są usługami opiekuńczymi.

KONTAKT:
Gminny Ośrodek Pomocy Społecznej
Trąbki 340, 32-020 Wieliczka
tel.: 12 284 09 23

CZERNICHÓW



W ramach programu Rozwoju Pomocy Społecznej GOPS realizuje projekt „Świadomy i aktywny Senior - świadome i aktywne życie", program „Wspieraj Seniora" oraz usługi opiekuńcze i wytchnieniowe.

KONTAKT:
Gminny Ośrodek Pomocy Społecznej
ul. Gminna 1, 32-070 Czernichów
tel.: 12 270 21 57
e-mail: gops@czernichow.pl

IGOŁOMIA - WAWRZEŃCZYCE



W gminie Igołomia - Wawrzeńczyce seniorzy objęci są usługami opiekuńczymi. Zorganizowany jest dowóz do ośrodka. W gminie działa Klub Seniora oraz inne organizacje działające na rzecz seniorów.

KONTAKT:
Gminny Ośrodek Pomocy Społecznej
32 - 125 Wawrzeńczyce 57
tel.: 12 2874003 wewn. 29
e-mail: gops_igwa@wp.pl

KOCMYRZÓW - LUBORZYCA



W gminie realizowany jest projekt „Cetrum Asystenckie Wsparcia Opiekunów Osób Niesamodzielnych". Gmina programy „Małopolski Tele Anioł" oraz „Wspieraj Seniora". Działają także m.in. „Klub Senior +" oraz „Dom Aktywnego Seniora".

Kontakt:
Gminny Ośrodek Pomocy Społecznej
ul. Jagiellońska 7, 32-010 Luborzyca
tel.: 12 387 14 99
e-mail: opskoc@poczta.onet.pl

KRAKÓW



MOPS w Krakowie oferuje następujące formy pomocy: praca socjalna z osobami starszymi, usługi opiekuńcze, ośrodki wsparcia dla osób starszych, domy pomocy społecznej, rodzinne domy pomocy oraz mieszkania chronione. Działa też wypożyczalnia sprzętu medycznego i rehabilitacyjnego oraz dowóz uczestników do ośrodków opieki dziennej dla seniorów. Działania uzupełniane są przez realizację licznych projektów m.in. Centra Aktywności Seniorów. Miasto kieruje do seniorów specjalne programy m.in. „Opieka nad seniorem w miejscu zamieszkania ASYSTENT 85+". Informacje o działaniach dedykowanym seniorom można pozyskać na portalu Kraków dla Seniora oraz w Miejskim Centrum Informacji dla Seniorów, prowadzonym w ramach gminnego Programu Aktywności i Integracji Osób Starszych 2021-2025 PASiOS.

Kontakt:
Urząd Miasta Krakowa
Wydział Polityki Społecznej i Zdrowia
ul. Dekerta 24, 30-703 Kraków
tel.: 12 616 7806
e-mail: bozena.opach@um.krakow.pl
Miejski Ośrodek Pomocy Społecznej
ul. Józefińska 14, 30-529 Kraków
tel.: 12 616 54 27
e-mail: do@mops.krakow.pl

LISZKI

W gminie Liszki seniorzy objęci są usługami opiekuńczymi. Osoby wymagające stałej opieki kierowane są do domów opieki społecznej.

KONTAKT:
Gminny Ośrodek Pomocy Społecznej
Liszki 1, 32-060 Liszki
tel.: 12 256 10 63
e-mail: gops@liszki.pl

MICHAŁOWICE

Podstawę działań na rzecz seniorów stanowią usługi opiekuńcze. Działają dwa Kluby Seniora współfinansowane w ramach projektu Senior+.

KONTAKT:
Gminny Ośrodek Pomocy Społecznej
Liszki 1, 32-060 Liszki
tel.: 12 256 10 63
e-mail: gops@liszki.pl

MOGILANY

Gmina Mogilany zapewnia opiekę wytchnieniową oraz organizuje specjalistyczne usługi opiekuńcze oraz zwykłe usługi opiekuńcze. Realizuje program „Wspieraj Seniora". W gminie działa klub SENIOR+.

KONTAKT:
Gminny Ośrodek Pomocy Społecznej
ul. Bartłomieja Ap. 21, 32-031 Mogilany
tel.: 533 347 713, 533 347 714
e-mail: estaszel@gops.mogilany.pl

NIEPOŁOMICE

W gminie Niepołomice realizowane są usługi opiekuńcze oraz opieka wytchnieniowa. Stowarzyszenie Pomoc Bliźniemu prowadzi Dom Pomocy Społecznej dla osób przewlekle somatycznie chorych w Staniątkach, Dom Dziennego Pobytu oraz Centrum Wsparcia opiekunów osób niesamodzielnych oraz bezpłatną wypożyczalnię sprzętu rehabilitacyjnego. Dodatkowo działają liczne Kluby Seniora.

KONTAKT:
Miejsko-Gminny Ośrodek Pomocy Społecznej
ul. Bocheńska 26, 32-005 Niepołomice
tel.: 12 284 87 12
e-mail: mgops@niepolomice.eu

SKAWINA

Na terenie Gminy Skawina działa sieć ośrodków wsparcia dziennego (wraz z dowozem) oraz Centrum Wsparcia Opiekunów oraz wypożyczalnia sprzętu pielęgnacyjno-rehabilitacyjnego. W ramach Progra-mu „Za życiem" utworzono mieszkanie chronione. Realizowane są usługi opiekuńcze. Gmina realizuje Program „Skawińska Karta Seniora".

KONTAKT:
Miejsko-Gminny Ośrodek Pomocy Społecznej
ul. Żwirki i Wigury 13, 32-050 Skawina
tel.: 12 276 21 37
e-mail: mgops@skawina.net

ŚWIĄTNIKI GÓRNE

W gminie działa klub seniora i koło emerytów i rencistów. Seniorzy objęci są usługami opiekuńczymi. Osoby wymagające stałej opieki kierowane są do domu opieki społecznej.

KONTAKT:
Gminny Ośrodek Pomocy Społecznej
ul. Krakowska 2, 32-040 Świątniki Górne
tel.: 12 270 42 26
e-mail: gops@swiatniki-gorne.pl

WIELICZKA

Na terenie Miasta i Gminy działa Dzienny Ośrodek Wsparcia, realizowane jest mieszkanie chronione,

Stacja Opieki, program „Tele-Anioł". Świadczone są usługi opiekuńcze. Aktywnie działa Klub Seniora. Gmina realizuje Program „Karta Seniora".

KONTAKT:
Miejsko-Gminny Ośrodek Pomocy Społecznej
ul. Sienkiewicza 26, 32-020 Wieliczka
tel.: 12 278 21 40
e-mail: sekretariat@mgopswieliczka.pl

WIELKA WIEŚ

Seniorzy objęci są usługami opiekuńczymi. Organizowane są także liczne akcje wspierające oraz oferta rekreacyjna dla seniorów

KONTAKT:
Gminny Ośrodek Pomocy Społecznej
Plac Wspólnoty 2, 32-085 Szyce
tel.: 12 419 11 01
e-mail: gops@gops.wielka-wies.pl

ZABIERZÓW

Seniorzy objęci są usługami opiekuńczych. Na terenie gminy Zabierzów siedzibę mają dwa Domy Pomocy Społecznej. Działa Klub Senior+ oraz Ośrodek Wsparcia Klub Samopomocy dla Osób Starszych.

KONTAKT:
Gminny Ośrodek Pomocy Społecznej
ul. Cmentarna 2, 32-080 Zabierzów
tel.: 12 285 14 13
e-mail: sekretariat@gopszabierzow.pl

ZIELONKI

Realizowane są usługi opiekuńcze, opieka wytchnieniowa, działalność placówek opiekuńczych oraz wypożyczalni sprzętu rehabilitacyjnego. Realizowany jest Program „Wspieraj Seniora". Działa Klub Seniora.

KONTAKT:
Gminny Ośrodek Pomocy Społecznej
ul. Galicyjska 17, 32-087 Zielonki
tel.: 12 627 33 00
e-mail: sekretariat@gops-zielonki.pl

KILKA PYTAŃ DO:

JOANNY RUDEK
Dyrektor Miejsko-Gminnego Ośrodka Pomocy Społecznej w Skawinie

W Skawinie seniorzy mogą liczyć na różnorodne formy wsparcia. Które z nich cieszą się największym zainteresowaniem?
Dużym zainteresowaniem cieszą się dzienne placówki pobytu i aktywizacji osób starszych. Mają na celu aktywizację, poprawę kondycji fizycznej, akceptację wieku i stanu zdrowia i wynikających z tego ograniczeń. Każdy uczestnik placówki objęty jest wsparciem zgodnym z indywidualną diagnozą potrzeb i ścieżką reintegracji. Mimo pandemii oraz krótkiego okresu działalności placówek, wszystkie 70 miejsc jest zajęte, a kolejne osoby są wpisywane na listy osób oczekujących.

Na jakie wsparcie mogą liczyć opiekunowie?
W ramach Centrum Wsparcia Opiekunów Osoby Niesamodzielnej, opiekunowie mają możliwość skorzystania ze wsparcia edukacyjno-doradczego, pomocy w zakresie pielęgnacji i opieki oraz usprawniania osób zależnych. Co więcej, mogą wziąć udział w spotkaniach grupowych służących wymianie doświadczeń oraz organizacji samopomocy. Warto wspomnieć też o usługach wytchnieniowych (np. turnusy pobytowe w ośrodku opieki całodobowej) oraz wypożyczalni sprzętu pielęgnacyjnego i ortopedycznego.

Jakie trudności oraz wyzwania wynikają z organizacji wsparcia dla seniorów?
Największym wyzwaniem jest znalezienie odpowiedniej kadry. Wyzwaniem okazała się też organizacja placówki w okresie pandemii. Brak możliwości prowadzenia zajęć wymusił alternatywne formy wsparcia proponowane seniorom. Nie można było zostawić osób niesamodzielnych i ich opiekunów bez pomocy i wsparcia!



Lot przez Metropolię

W piątek, 30 lipca odbyło się spotkanie kwartalne pracowników biura SMK, rozpoczynając tym samym wyjątkowy lot przez Metropolię. Realizowany przez niezastąpioną załogę lot umożliwił wspólne podsumowanie działań oraz omówienie czekających wyzwań, a także dzięki przyjętej formule integrację grupy oraz świetną zabawę.

O roli integracji

Integracja jest nieodłącznym elementem budowania zespołu: pozwala kreować pozytywne relacje pomiędzy pracownikami, a także na linii pracownicy-pracodawca. Sprzyja tworzeniu zwyczaju wzajemnej pomocy i motywacji. Ma to duże znaczenie zwłaszcza podczas zespołowej pracy nad projektem, która jest dominującym sposobem działania w Biurze Stowarzyszenia Metropolii Krakowskiej. Dodatkowo spotkania integracyjne to nauka efektywnej komunikacji - elementu mającego realny wpływ na zwiększenie wydajności całej grupy. Integracja zespołu w ramach organizowanego cyklicznego spotkania to szansa na wspólną rozmowę, zabawę i bliższe poznanie. To także możliwość prezentacji realizowanych działań oraz trudności z nich wynikających.

5 września przedstawiciele biura Metropolia Krakowska wzięli udział w charytatywnym biegu **Poland Business Run 2021**. Zebrane środki zostaną przeznaczone na rzecz osób niepełnosprawnych.



Lot przez Metropolię

Formuła spotkania opracowana przez Paulinę, Justynę i Piotra zakładała prezentację realizowanych działań w formie relacji kapitana samolotu: m.in. ostatni lot to ostatni kwartał, a turbulencje to trudności, z jakimi się mierzyliśmy. Prezentację poszczególnych projektów przerywały liczne zadania i zabawy integracyjne. - *Bycie członkiem załogi biura SMK to niesamowita przygoda. Każdy z nas jest inny. Mamy różne doświadczenia i umiejętności, ale finalnie tworzymy załogę, która śmiało zmierza we wspólnym kierunku. Dzięki takim spotkaniom integracyjnym poznajemy bliżej wyzwania, które napotykają nasi koledzy i koleżanki. Możemy też zainspirować się ich sukcesami* - mówi Piotr Biel, główny specjalista Zespołu ds. planowania i finansowania polityk rozwoju.

TURBULENCJE PODCZAS LOTU

- pandemia COVID-19: konieczność zmiany organizacji pracy biura
- zmiany kadrowe
- zbyt krótka doba

CELE KOLEJNEGO LOTU

- Strategia Metropolia Krakowska 2030
- Forum Metropolii Krakowskiej
- Plan Zrównoważonej Mobilności
- Integracja transportu publicznego
- Reorganizacja biura



fot. Urząd Gminy Wielka Wieś

Szanowni Państwo,

ten numer Magazynu powstał w dużej mierze dzięki Waszemu zaangażowaniu - serdecznie dziękujemy! Jeżeli chcecie wspólnie z nami tworzyć ten magazyn, zachęcamy do zgłoszenia tematu do grudniowego wydania za pomocą formularza: KLIKNIJ TUTAJ.

Do zobaczenia w grudniu!

Metropolia Krakowska